



## KORT Nieuwe krachtigere locomotieven voor de NMBS

Tegen 2010 moet het ganse park van diesellocomotieven en rangeerlocomotieven – bepaalde locomotieven dateren nog van 1954 – vervangen zijn door 280 nieuwe rangeerlocomotieven voor gemengd gebruik (baan en rangeringen). Dit zal in drie fasen verlopen. Enkele exemplaren van de eerste reeks van 90 diesellocomotieven type 77 zijn al binnen. De bestelling zal tegen 2002 volledig geleverd zijn.

Een deel is bestemd voor Antwerpen-Noord en het havengebied. De rest wordt verdeeld over Merelbeke, Kinkempois en Monceau.

De nieuwe locomotieven kunnen per reeks van drie gekoppeld worden om ladingen tot 2.000 ton te vervoeren tussen bijvoorbeeld Antwerpen en Montzen. 20 locomotieven zullen uitgerust worden met het Nederlandse ATB-veiligheidssys-

teem voor het goederenvervoer tussen België en Nederland. 28 locomotieven met radiogeleiding zullen bediend kunnen worden door de bestuurder of door het personeel van de seinhuizen van Antwerpen-Noord voor het heuvelen in de rangeerbundels B1 en C1.

### Technische fiche

Algemeen

Effectief: 90 locomotieven in productie

Bouwjaren: 1999-2002

Massa: 87,4 t

Maximum laadvermogen per as: 22,07 t

Maximumsnelheid: 60 km/u

Remming: elektropneumatische rem

Motor: viertaktmotor, met turbocompressor en directe injectie

## SNCF, NMBS en CFL moedigen interpenetratie van treinen aan

KORT Goederentreinen toelaten om de gemeenschappelijke grenzen tussen Frankrijk, België en Luxemburg zonder formaliteiten te overschrijden en daardoor hun commerciële snelheid te verhogen. Dat is het doel van de Conventie «Vracht» die de SNCF Fret, B-Cargo en CFL Transport Rail in november 1999 ondertekend hebben en sinds 10 januari 2000 toepas-

sen. De NMBS, de SNCF en de CFL hebben een aantal veiligheidsregels geharmoniseerd, die tot dan verschillend waren voor elk net. Daardoor zijn de noodzakelijke middelen voor interpenetratie voor het geheel van de treinen voorzien: één enkel remmings- en samenstellingsbulletin geldig voor het hele traject; dezelfde eindseinen aan de trein; dezelfde

voorwaarden voor samenstelling en remming per categorie trein naargelang zijn profiel. Met uitzondering van de onvermijdelijke wissels van locomotieven (bv. bij éénspanningslocomotieven) en specifieke controles (bv. bij uitzonderlijke transporten) zijn de meeste stilstanden aan de grens hierdoor overbodig geworden.

## KORT Brochure Haven Zeebrugge

Een spoorbrochure over de haven van Zeebrugge zal binnenkort voor het eerst worden uitgegeven. Dit gebeurde in samenwerking met het Zeebrugse havenbestuur. De brochure is opgesteld in dezelfde optiek als de reeds bestaande brochure over de haven van Antwerpen. U vindt er een overzicht van de conventionele en gecombineerde spooractiviteiten in de haven van Zeebrugge, informatie over de dienstregelingen en gegevens van contactpersonen. De brochure zal te verkrijgen zijn in het Nederlands en in het Engels.



Voor meer inlichtingen kan u terecht bij:  
B-Cargo Service Centre  
Zeebrugge  
Tel.: 050.30.21.94  
Fax: 050.38.35.37

## B-CARGO TOT UW DIENST

### CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL  
Troonstraat 60  
Tel.: 02.525.86.62  
Fax: 02.525.86.71

URL: <http://www.bcargo.com>  
E-mail: [cargo@b.rail.be](mailto:cargo@b.rail.be)

### IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN  
Noorderplaats 2  
Tel.: 03.204.34.45  
Fax: 03.204.34.47

4031 ANGLEUR  
Denis Lecocqstraat 2  
Tel.: 04.229.27.76  
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI  
Quai de la Gare du Sud, 1  
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87  
Fax: 071.60.23.92

8000 BRUGGE  
Stationsplein 2  
Tel.: 050.38.81.64  
Fax: 050.38.35.37

9000 GENT  
Koningin Maria Hendrikaplein 2  
Tel.: 09.241.23.61  
Fax: 09.241.23.67

3600 GENK  
Paniswijerstraat 92  
Tel.: 089.32.20.00  
Fax: 089.32.20.01

### IN HET BUITENLAND

BASEL  
Tel.: +41.61/270.92.20

PARIS  
Tel.: +33.1/53.35.03.15

DUISBURG  
Tel.: +49.203/54.479.10

NOVARA  
Tel.: +39.0321/39.31.15

## B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

### Verantwoordelijke uitgever:

P. Struman  
Troonstraat 60  
1050 Brussel

Foto's: NMBS