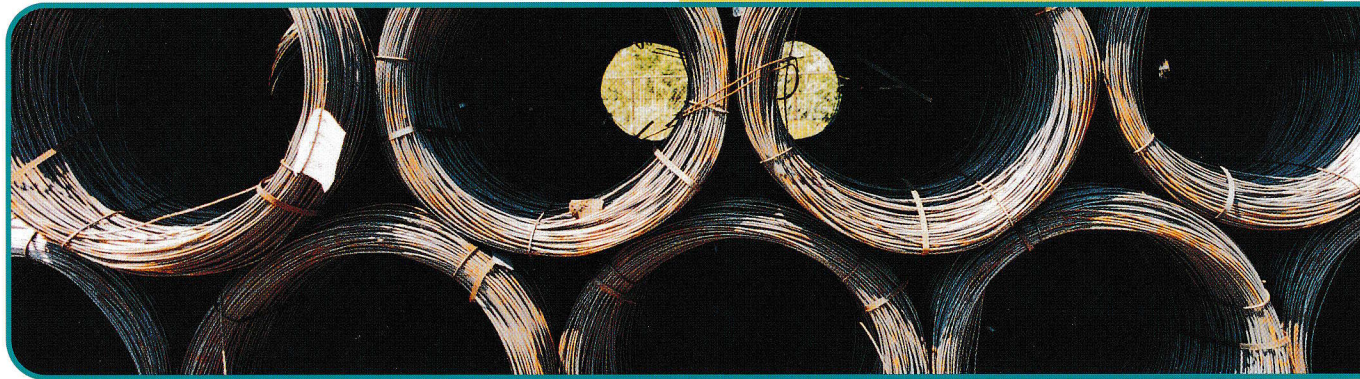




Werken op de Antwerpse Ring

Voor de nabije toekomst zijn belangrijke herstellingswerken gepland aan de zuidelijke Ring rond Antwerpen. De juiste periode moet nog worden vastgelegd. Niemand twijfelt eraan dat de werkzaamheden de verkeersopstoppen nog zullen doen toenemen.

Lode De Vos hoopt dat veel ondernemers zullen uitkijken naar het spoor als alternatief: "Op dit moment sparen de Boomse activiteiten van onze firma jaarlijks ongeveer 30.000 camionritten over de Antwerpse Ring uit. Dat aantal kan nog gevoelig omhoog. Ook in Willebroek is een op het spoor aangesloten vervoerbedrijf. Met ons tweeen schat ik dat wij per jaar 80.000 tot 100.000 ritten over de Ring kunnen overbodig maken."

MSP BOOM ideaal gelegen bij Antwerpse haven

Sinds drie jaar rijdt een vaste containertrein tussen de Antwerpse haven en het Multifunctionele Spoorplatform in Boom, waar de NV Firma De Vos optreedt als partner van B-Cargo. De onderneming is actief in opslag, overslag en eindtransport. "Dank zij de vaste spoorverbinding is het alsof wij in de haven zelf gevestigd zijn", zegt Lode De Vos, die samen met zijn broer Jos de firma leidt. "Daardoor kunnen wij onze klanten belangrijke voordelen bieden, zoals just-in-time leveringen op de scheepskade. Tegelijk schat ik dat we door onze ligging in Boom jaarlijks bijna 30.000 vrachtwagenritten over de drukke Antwerpse Ring uitsparen."

De Vos: een wegtransporteur die gelooft in het spoor

In Boom beschikt de NV Firma De Vos over 11.000 m2 moderne overdekte stapelplaatsen op korte afstand van de spoorweg-terminal, en over een breed gamma van uitrustingen om te laden en te lossen: vorkheftrucks in alle maten, een graanzuiger, enzovoort. "Zelfs coils van 30 ton kunnen we behandelen. Binnenkort komt er ook een kraan van 80 ton, en wij zijn altijd bereid tot investeringen als zich een belangrijke nieuwe trafiek aandient."

Overname van Transterminal Logistics (Herentals)

Onlangs hebben de broers de exploitatie overgenomen van de spooraansluiting van Transterminal Logistics in Herentals. Per jaar passeren bij Transterminal Logistics 120.000 ton goederen door de opslagruimte, waarvan o.m. 35.000 ton karton uit Oostenrijk. Lode De Vos: "Ik denk dat we op korte termijn de activiteit in Herentals kunnen opdrijven tot 200.000 ton. Door de overname hebben wij nu ook een directe aansluiting op de IJzeren Rijn. Die ligt op tien meter van de opslagruimte. Door over twee implantingen te beschikken, in Boom en in Herentals, kunnen wij onze klanten een nog betere service aanbieden."

Multimodaal

De familie De Vos is al generaties lang actief in het transport. Het begon in 1922 met paard en kar in het toen nog tamelijk landelijke Hemiksem, de bakermat van de familie. Kort na de oorlog kocht de vader van de huidige zaakvoerders vijf Amerikaanse legertrucks en vormde hij de familiezaak om tot een vennootschap. Toen al bestond er een handelsrelatie tussen deze ondernemersfamilie en de Belgische Spoorwegen. De firma beschikte in Hemiksem zelfs over een eigen spooraansluiting van honderd meter lang. Tot de dag van vandaag heeft De Vos ook een eigen, op het spoor aangesloten loskade op de Schelde in Hemiksem. Het was dus al vroeg een multimodale overslag- en transportonderneming.

Hoewel hun firma ook actief is in het wegtransport, tonen de gebroeders De Vos zich overtuigde pleitbezorgers van het spoor. "Wij hebben dertig trucks en 110 trailers, platte trailers van 8 tot 25 meter lang, kipbakken, diepladers. Maar als wegtransporteur is onze filosofie: blijf rond de kerktoeren. Zeker voor afstanden van meer dan 300 tot 400 kilometer is het verstandig een alternatief te zoeken. Maatschappelijk gezien zouden sommige trafieken eigenlijk verplicht via het spoor of per schip moeten gaan." Lode De Vos is filosoof genoeg - ook letterlijk, want behalve in rechten en economie bezit hij ook een diploma in wijsbegeerte - om te beseffen dat mentaliteitsveranderingen tijd vergen. "Het spoor heeft lang geleden onder een zwak imago", merkt hij op. "Daarin is een kentering gekomen. Door het dichtslippen van de wegen is men bereid het spoor en de binnenvaart nieuwe kansen te geven. Jarenlang stagneerden de spoorgebonden activiteiten van onze firma op ongeveer 150.000 ton. Vorig jaar haalden we alleen al in Boom 400.000 ton, en in 2000 ligt een half miljoen ton binnen bereik."

In de jaren '80 week De Vos uit naar het nabijgelegen spoorwegstation in Boom. De verhuis gebeurde onder impuls van staal-draadproducent Bekaert, waarvan o.m. de Hemiksemse vestiging een beroep deed op de diensten van de firma. Tot vandaag behoort het vervoer van staalproducten tot de kerntrafiek van De Vos. Maar sinds de start van de Boomse periode verruimde de onderneming haar klantenkring naar andere sectoren toe. Zo is momenteel de belangrijkste klant, uitgedrukt in aantal containerbewegingen naar de Antwerpse haven toe, de mouterij Albert (5000 TU/jaar).

Kosten gehalveerd

De troeven van het multifunctionele spoorplatform (MSP) in Boom zijn volgens deze partners van B-Cargo talrijk. Lokaal zien zij binnen een straal van amper zeven kilometer een potentieel voor 60.000 containers per jaar. Maar in de eerste plaats is er natuurlijk de nabijheid van Antwerpen: dicht bij de haven, wat just-in-time mogelijk maakt, maar toch buiten het havengebied zelf, wat dan weer gunstig is voor de kostenstructuur. Zaakvoerder Lode De Vos vertelt het voorbeeld van een producent van zwaar bouwmetaal, die jaarlijks meer dan vierduizend bulldozers vanuit de fabriek in Grenoble wereldwijd exporteert

via de Antwerpse haven. Vroeger werden de bulldozers per vrachtwagen naar de haven gebracht om daar te wachten op het zeetransport. Dat gaf problemen, o.m. met de veiligheid. En paradoxaal genoeg misten de bulldozers soms letterlijk de boot. Zeeschepen meren soms op het laatste moment aan op een andere plaats van de dokken dan gepland, en soms bleek het moeilijk de klaarstaande voertuigen tijdig naar die nieuwe plek te verplaatsen. Tegenwoordig arriveren de bulldozers per trein in Boom, vanwaar ze op het gepaste moment naar de juiste plaats aan de dokken worden vervoerd. Lode De Vos schat dat deze oplossing de havengebonden kosten voor de bulldozerfabrikant heeft gehalveerd.

Zelfs in gevallen waarin de trein op het eerste gezicht duurder lijkt dan de weg, zo gaat Lode De Vos verder, kan een zorgvuldige studie van alle factoren aan het licht brengen dat de globale kostprijs lager ligt als men een beroep doet op het spoor. Hij geeft het voorbeeld van een producent van staalmetaal uit Henegouwen die tot deze bevinding is gekomen. Alleen al de tussentijdse opslag op het fabrieksterrein zelf, in afwachting van het laden ervan op vrachtwagens, bleek in de gegeven omstandigheden het prijsvoordeel van de weg grotendeels teniet te doen.

Hoe N.V. De Vos contacteren?

N.V. De Vos: MSP Boom
Neteweg 6, 2850 Boom
Tel.: 03.887.45.46
Fax: 03.887.04.57

