

Evian-Volvic doet nieuwe investering

Drinkt u wel eens water van de merken Evian, Volvic, Badoit of Danone Activ? Dan heeft het verfrissende vocht in uw glas er een treinreis van 900 kilometer opzitten. De firma Evian-Volvic Benelux kiest immers al jaren resoluut voor aanvoer per spoor. Zopas heeft de onderneming haar magazijn in Kessel-Lo (Leuven) uitgebreid van 5000 naar 8000 vierkante meter: een investering van ruim 27 miljoen frank.

Bronwater reist met de trein

Al drie decennia arriveert het water van de bronnen in Evian-les-Bains per trein in de Benelux. Eindpunt was eerst het station van Dinant. Twintig jaar geleden werd een eigen loods opgetrokken aan de Eén-meilaan in Kessel-Lo. Het terrein ligt op een boogsechuit van het station van Leuven en wordt gehuurd van de NMBS. De 36 meter brede, vorstvrije loods werd zopas verlengd tot 225 meter. Het aansluitspoor dringt nu over een lengte van 180 meter het gebouw binnen. Hierdoor is het mogelijk negen wagens van het type R20 (met dekzeil) tegelijk te lossen. Om de wagens ter plekke te brengen en achteraf te rangeren op een eigen zijspoor, beschikt Evian-Volvic Benelux over een locomotief in eigendom. De vloer van de loods is opgehoogd tot 1m20. Op die manier verloopt het lossen bijzonder vlot.

Honderd treinladingen

Vanuit Kessel-Lo vertrekken de ladingen per vrachtwagen naar winkels en supermarkten in heel België en Nederland. Ook het beheer van de leveringen aan het Groothertogdom Luxemburg gebeurt in Kessel-Lo, maar om evidente redenen van efficiëntie rijden deze wagens vanuit Frankrijk rechtstreeks naar Luxemburg-stad.

In een doorsnee week arriveren in Kessel-Lo twee volledige treinen van elk 26 wagens uit Amphion, nabij Evian. Elke trein heeft een capaciteit van bijna duizend paletten. Sinds de uitbreiding van de loods

zijn daar per week nog zestien gesloten wagons bijgekomen, met water van de merken Volvic en Danone Activ komende uit Clermont-Ferrand. Voorheen werden deze merken aangevoerd per vrachtwagen. De maximale capaciteit van een vrachtwagen is 26 paletten, tien minder dan die van een spoorwagen. Alles bijeen verwacht men dit jaar zo'n honderd treinladingen.

Het lossen van de treinen en het laden van de vrachtwagens gebeurt door vier ervaren heftruckchauffeurs onder de leiding van Robert Moens, de logistiek verantwoordelijke van Evian-Volvic Benelux. Robert Moens is opgetogen over de vlotte samenwerking met de mensen van het vormingsstation in Leuven en met de medewerkers van B-Cargo. "Als er iets onverwachts gebeurt, staan ze altijd klaar om te helpen", zegt hij.

Na de recente investering van 27 miljoen frank biedt het magazijn thans plaats voor achtduizend paletten. Hoewel de rotatie snel verloopt, beschikt de onderneming hierdoor toch over een buffervoorraad die haperingen in de leveringen aan de eindklanten zo goed als uitsluit. De stand van de voorraad wordt overigens zorgvuldig bijgehouden. Elke maand wordt een volledige inventaris gemaakt. "De bijkomende aanvoer per spoor is een goede zaak voor de buurtbewoners," zo merkt Robert Moens op. "Zij zien immers minder vrachtwagens door hun straat passeren."

Inlichtingen

Judith Van Keer
Tel.: 02.525.88.94
Fax: 02.525.86.34

