

Een strategische lijn terug in dienst

KORT

Lijn 147 die onlangs weer in dienst gesteld werd tussen Fleurus en Auvelais is een belangrijke lijn, want ze vormt een hoofdschakel op de noord-zuidgoederenas (tussen de havens zoals die van Antwerpen, en tussen het Groothertogdom Luxemburg, Frankrijk, Zwitserland, enz.). Deze heropening zal dan ook bijdragen tot de oplossing van de huidige oververzadigingsproblemen van het verkeer op de lijn Brussel-Luxemburg. Lijn 147 is geëlektrificeerd onder 3.000 volt gelijkstroom en is geschikt voor een referentiesnelheid van 90 km/u. Er zullen locomotieven van de reeks 13 rijden, die ook kunnen functioneren bij 25.000 volt, de voeding die in Frankrijk gebruikt wordt. De treinen kunnen daardoor verderrijden in Frankrijk zonder locomotiefwissel aan de grens.



Specifieke lijnen

De heropening van lijn 147 en de modernisering van de lijn Athus-Meuse – die eind 2002 voltooid zal zijn – zullen het mogelijk maken het goederen- en het reizigersverkeer op de noord-zuidas te scheiden. Deze splitsing biedt kwaliteitsgaranties aan beide vervoertypes, die elk beheerd kunnen worden volgens de eigen behoeften. Deze as verwerkt jaarlijks 3 miljard bruto-tonkilometer of 15 % van het totale vrachtvervoer. Tot aan de opening van Athus-Meuse blijft het aantal treinen, die de lijn 147 gebruiken, beperkt.

Wijzigingen in taakverdeling bij B-Cargo

Wegens het vertrek van Paul Debacker die gaat werken bij Transurb, een dochtermaatschappij van de NMBS in de Filippijnen, worden bepaalde verantwoordelijkheden binnen B-Cargo opnieuw verdeeld. Tanguy de Ghellinck vervangt hem als beheerder van het wagenpark. Olivier Courtin neemt voortaan het Business Management Metals voor zijn rekening. Judith Van Keer van haar kant beheert het Business Management Chemicals, Oils, Gas & Fertilizers. Het organigram van B-Cargo is beschikbaar op de site www.bcargo.com

KORT

Promodi: een hulp bij uw vervoermiddelkeuze

KORT

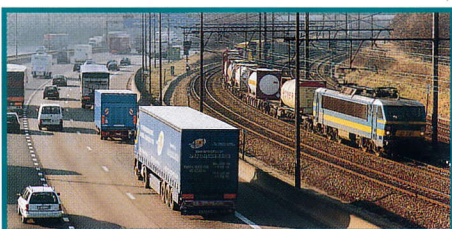
Met de mobiliteitsproblematiek in het achterhoofd vroegen het Vlaams Economisch Verbond (VEV) en het Centrum voor Industrieel Beleid (CIB) van de KU Leuven in 1999 zo'n 1580 verladers naar hun vervoerswijzekeuze. In de enquête "Alternatieve modi voor goederenvervoer" werd vooral gepeild naar de perceptie die de verladers over de vervoersmodi weg, spoor en binnenvaart hebben. Ook de manier waarop ze aankijken tegen een combinatie van deze modi - het intermodale vervoer - werd onderzocht. "Bij deze bevraging kwamen enkele verrassende feiten aan het licht", merkt Joost Germis, adviseur van de VEV-studiedienst, op. "Zo gaven de gebruikers van een bepaalde vervoersmodus beduidend hogere kwaliteitsscores aan die modus dan de ondernemingen die er geen gebruik van maakten." Het weinig positieve imago van de alternatieve modi bij de niet-gebruikers zou dan ook een belangrijke rem kunnen betekenen op hun verdere groei. Joost Germis: "De belangrijkste keuzecriteria bleken kostprijs, betrouwbaarheid, flexibiliteit en

snelheid. Ook bleek dat het beperkte gebruik van de alternatieve modi onder andere veroorzaakt werd door de - vaak ontorechte - perceptie van deze modi." En daar wil Promodi iets aan doen.

Hoe werkt Promodi ?

"Samen met B-Cargo, Promotie Binnenvaart Vlaanderen, de SAV en de Vlaamse Havenvereniging willen we de ondernemingen dan ook bewust maken van de - vaak foute - manier waarop ze tegen de modi aankijken." Promodi is een on-line-instrument dat onmiddellijk feedback geeft. "Het systeem vraagt naar het belang dat jij hecht aan een aantal factoren. In een volgende tabel geef je voor elk van de vier modi - weg, spoor, binnenvaart en intermodaal transport - aan hoe jij denkt over de score van de modi op elk van die factoren." "In een volgende module worden dan je vooroordelen over de verschillende modi doorprikt door een vergelijking met de gegevens die de vorige promodi-bezoekers ingaven." De database houdt de gegevens van de 500 laatste bezoekers bij. Door die stapsgewijze vernieuwing zal de vergelijkingsbasis verschuiven, op basis van de reële situatie.

Adres : www.promodi.be



B-CARGO

TOT UW DIENST

CENTRALE DIENSTEN

1050 BRUSSEL
Troonstraat 60
Tel.: 02.525.86.62
Fax: 02.525.87.09
URL: <http://www.bcargo.com>
E-mail: cargo@b-rail.be

IN UW STREEK

2000 ANTWERPEN
Noorderplaats 2
Tel.: 03.204.34.00
Fax: 03.204.34.94

4031 LIÈGE
Rue Denis Lecocq, 2
Tel.: 04.229.27.76
Fax: 04.229.27.82

6000 CHARLEROI
Quai de la Gare du Sud, 1
Tel.: 071.60.23.60 - 071.60.23.87
Fax: 071.60.23.92

8380 ZEEBRUGGE
Baron de Maerelaan 103
Tel.: 050.30.29.10
Fax: 050.30.29.09

9000 GENT
Veenackerstraat 1 bus 2
Tel.: 09.241.32.70
Fax: 09.241.31.57

3600 GENK
Paniswijerstraat 92
Tel.: 089.32.20.00
Fax: 089.32.20.01

6700 STOCKEM
Rue de la Barrière
Tel.: 063.23.51.78
Fax: 063.23.48.98

IN HET BUITENLAND

BASEL
Tel.: +41.61/270.92.20
PARIS
Tel.: +33.1/53.35.03.15
DUISBURG
Tel.: +49.203/54.479.10
NOVARA
Tel.: +39.0321/39.31.15

B-CARGO NEWS

B-Cargo News is het contactblad van de NMBS voor haar goederenklanten.

Verantwoordelijke uitgever:

Albert Counet
Troonstraat 60
1050 Brussel

Foto's: NMBS