



Gebruik de elektronische vrachtbrief!

Momenteel wordt 70% van het goederenvervoer per spoor vanuit een Belgisch station en 27% van de zendingen naar het buitenland beheerd met een elektronische vrachtbrief, via het RailEdi-systeem. Doe je ook al mee?

Het zal niet lang meer duren voordat de voorgedrukte vrachtbrief verdwijnt. RailEdi is het ideale alternatief om de vrachtbrief elektronisch in te vullen en te versturen.

De vrachtbrief

Zoals je weet is de vrachtbrief het bordereel dat elk goed begeleidt dat per trein wordt vervoerd, zowel in binnenlands als in internationaal verkeer. Het is een

genormaliseerd document van 5 bladzijden waarop inlichtingen staan over het uit te voeren transport: station van vertrek en aankomst, afzender en geadresseerde van de zending, nummers van de wagens, gewicht van de lading, beschrijving van het goed, enz.

In de sector van het vrachtvervoer per spoor is de vrachtbrief (CIM – Internationaal verdrag betreffende het goederenvervoer per spoor) een wezenlijk onderdeel van het vervoercontract, aangezien de vrachtbrief het bewijs vormt dat de afzender en B-Cargo een vervoerovereenkomst hebben gesloten.

RailEdi: eenvoud troef

Het is niet gemakkelijk om de vrachtbrief in te vullen. Men kan vele fouten maken, die overbodige kosten en tijdverlies veroorzaken.

Daarom werd het RailEdi-systeem ingevoerd om de vrachtbrief volledig te informatiseren. Voordelen: geen papieren documenten meer, automatische controles op verschillende niveaus om de kans op vergissingen of vergetelheden zoveel mogelijk te beperken.

Voor de klanten die hun eigen computersysteem aan dat van de NMBS wensen te koppelen, bezorgen we gratis een gedetailleerde gebruiksaanwijzing.

RailEdi: voor de zendingen van en naar België

RailEdi maakt het mogelijk gegevens uit te wisselen met soortgelijke systemen van andere spoorwegondernemingen. Via RailEdi kan je al de gegevens van de elektronische vrachtbrief uitwisselen met de systemen van Railion Nederland en DB Cargo voor conventioneel verkeer. Over enkele weken is ook het systeem van SNCF Fret aangesloten.

Voor verkeer dat in een Belgisch station aankomt, heeft B-Cargo beslist om Orfeus te integreren, het Europese systeem voor de uitwisseling van elektronische vrachtbrieven. RailEdi zal dus ook verenigbaar zijn met de systemen van de SBB Cargo in Zwitserland en de FS Cargo in Italië.

Er ligt ook een ander project ter studie. B-Cargo wil RailEdi aanpassen aan het systeem GCA van de Antwerpse haven om de uitwisseling van gegevens te vergemakkelijken van goederen, die uit schepen worden gelost en op treinen worden geladen.

Informatie

Jo De Becker: 02 525 88 87

Carl Desmet: 02 525 87 23

Call Center 24 uur op 24

B-Cargo biedt je een nieuwe dienst aan dankzij de hulp van de eenheid ICT (Information Communication Technology) die de informatica bij de NMBS beheert. Het Call Center staat volledig voor je klaar voor elk probleem in verband met je elektronische vrachtbrieven. Het Call Center is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar.

Tel. : 02 528 33 00