

à Bruxelles-Midi

Sortant ou entrant en gare de Bruxelles-Midi du côté de Forest, on ne peut pas rater les travaux en cours. De gros travaux réalisés pour faciliter l'accès de la gare. Ils s'inscrivent aussi bien dans le cadre de la modernisation du réseau intérieur (STAR 21) que dans celui de l'aménagement du réseau grande vitesse.

plus de croisement entre les trains intérieurs et les trains à grande vitesse.

VITESSES PLUS ÉLEVÉES

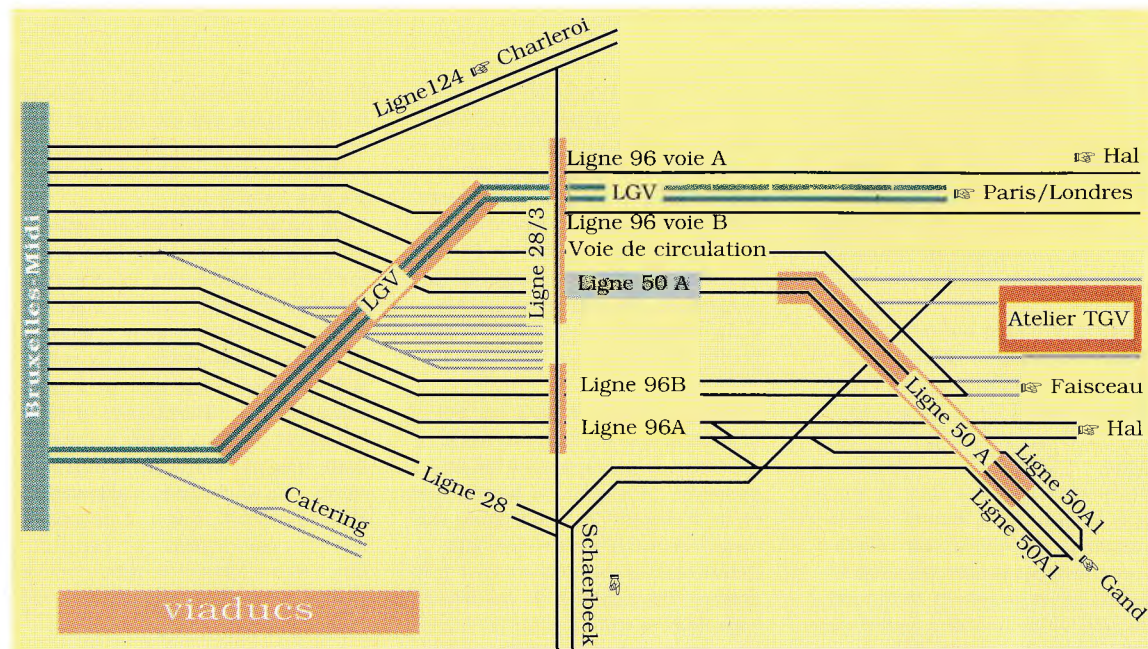
Avant le début des travaux, la vitesse d'approche était limitée à 40 km/h. En fin de travaux, elle atteindra, selon le cas:

- 80 km/h sur la ligne 124 (travaux toujours en cours) et sur la ligne 96;
- 70 km/h sur la ligne 50A;
- 90 km/h sur la ligne 50A1.



Dans la nouvelle configuration des voies d'accès à Bruxelles-Midi, côté Forest, la vitesse d'entrée et de sortie pourra être accrue en toute sécurité. On ne comptera

Les trains à grande vitesse, entre Bruxelles et Lembeek, rouleront entre les voies A et B de la ligne 96. Pour que trains intérieurs et TGV ne se gênent pas, ces der-



niers emprunteront un viaduc entre les voies 1 à 6 de la gare et la LGV. Entre Bruxelles-Midi et Forest Voitures, les lignes 50A et la voie B de la ligne 96 devront être déplacées. De cette manière, entre les 2 voies de la ligne 96, on disposera de l'espace nécessaire pour la LGV. Les lignes 96 et 50A entoureront une voie de contournement et un futur trainwash. Les travaux de terrassement et la construction d'ouvrages d'art dans la nouvelle assiette de la ligne 50A sont entamés. Le déplacement de la ligne 50A nécessite la construction, à côté du

viaduc métallique à la hauteur de l'atelier TGV (pont Vierendeel) d'un ouvrage en béton qui remplacera le vieux viaduc.

La ligne 28/3 relie la ligne 28 et la ligne 124 à Bruxelles-Midi. Cette ligne est momentanément interrompue en raison du remplacement du viaduc actuel par un viaduc en béton au même endroit. La construction de ce viaduc est déjà terminée et la structure portante métallique pour la caténaire est déjà placée, une voie unique pourra y être installée.

OPTIONS POUR LE FUTUR

Lors de la réalisation des travaux, on garde à l'esprit les futurs travaux de voie. A la fin de la ligne 50A1, on a imaginé un projet pour une 3^{ème} voie en direction de Denderleeuw. Il faudra aussi tenir compte d'un raccordement possible de la LGV avec la ligne 28 (direction Schaerbeek). Les travaux actuels prendront encore quelques années. Notre schéma montre la situation en l'an 2004.