

Welkenraedt, gare-frontière

Après l'électrification de la ligne 37 Liège-Verviers-Welkenraedt-Cologne, Welkenraedt est devenu le dernier arrêt de certains trains internationaux avant la frontière allemande, au détriment de Herbesthal.

D'où directement, une augmentation du trafic des voyageurs, à laquelle on a fait face en construisant une gare provisoire dès 1964.

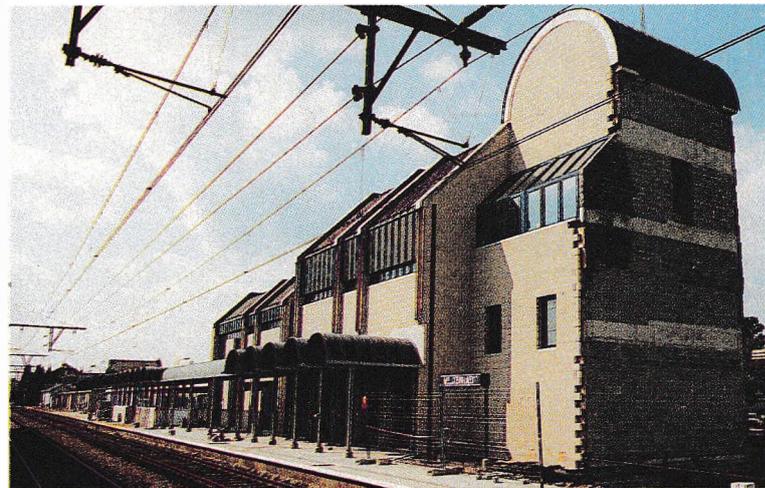
poste et l'administration des finances (les services de cette dernière se sont toutefois finalement installés à Verviers).

Juin 96 annonça le début des travaux. Offrant une superficie de 340 m², le bâtiment à trois niveaux accueillera, au rez-de-chaussée, tout le service à la clientèle: les guichets, une salle des pas perdus très lumineuse,

Le second étage abritera les installations sociales (sanitaires, vestiaires, douches, réfectoire, etc.) pour le personnel.

Pour l'heure, le gros oeuvre est achevé et les aménagements intérieurs progressent à belle allure. Novembre devrait conclure les travaux.

Le temps de déménager le personnel et le complexe tant atten-



Cette gare en préfabriqué a tenu plus de 25 ans. Ce n'est qu'en 1989 qu'il a été question d'un projet multifonctionnel, un complexe regroupant la SNCB, la

une salle d'attente, des bureaux techniques et les bureaux du personnel.

Au premier étage sont prévus les bureaux du personnel roulant.



du sera inauguré en fin d'année. Ensuite, tous les anciens bâtiments seront détruits à l'exception des locaux de signalisation qui attendront l'aménagement d'une cabine PLP (à logique programmée) sur le site de Verviers. L'espace ainsi libéré permettra de multiplier les aires de stationnement.

