

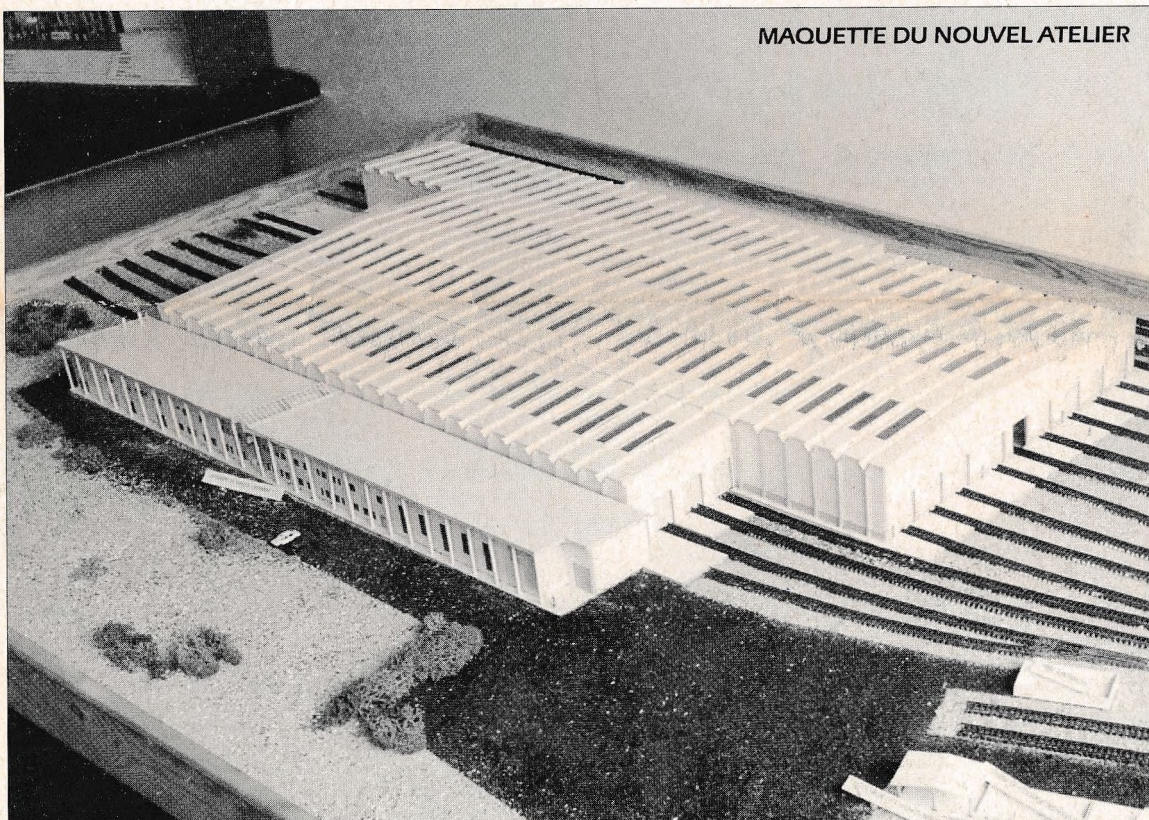
Charleroi: nouvelles installations pour un meilleur service

2 milliards de nos francs seront investis non seulement pour une amélioration des conditions d'accueil en gare de Charleroi-Sud mais aussi et surtout pour l'implantation de trois nouvelles installations techniques de maintenance du matériel roulant dans la région.

chandise sera construit à Monceau. La proximité de la gare de formation (deuxième du pays, après Anvers) justifie cet investissement qui concentre des activités dispersées aujourd'hui en différents endroits. Monceau assurera la maintenance d'une partie du parc de wagons de la SNCB,

nouvelle offre l'offre. Les nouveaux ateliers contribueront grandement à servir la clientèle de la meilleure façon possible. Et le personnel, dans des conditions de travail améliorées, pourra fournir des prestations d'un haut degré de qualité. ■

MAQUETTE DU NOUVEL ATELIER



C'est le jeudi 4 septembre qu'a été inauguré le site d'un nouvel atelier à Charleroi-Sud-Quai. Il sera entièrement consacré à la maintenance des locomotives électriques et diesel, ainsi qu'à l'entretien des automotrices et autorails. Il permettra de valoriser au maximum le travail presté par les cheminots au service de la clientèle. L'atelier est idéalement situé: il se trouve à la fois proche des gares de Charleroi et de Monceau, ainsi que du poste d'entretien de Châtelet. Equipé des derniers perfectionnements technologiques, il s'inspire notamment d'exemples français et allemands: il est traversé de bout en bout par les voies pour éviter bon nombre de manoeuvres. Lors de sa mise en service en mars 1999, l'atelier de Charleroi-Sud-Quai occupera 270 agents (contre 150 actuellement à Monceau), grâce à l'augmentation du parc de véhicules à entretenir.

Un nouveau centre de maintenance des wagons de mar-

mais aussi de celui de clients privés comme ABTS, Saint-Roch, ACE et On Rail. L'atelier comportera des voies passantes, comme à Charleroi-Sud-Quai. Il devrait être opérationnel en décembre 1998.

L'atelier de Châtelet, spécialisé dans la maintenance régulière ou accidentelle de quelque 240 voitures, est quant à lui opérationnel depuis septembre 1997. Il dispose également d'une installation de vidange des WC fermés pour les voitures voyageurs 111 et M4 modernisées.

CHARLEROI: IMPORTANT NOEUD FERROVIAIRE

Avec ses 14.500 voyageurs par jour, Charleroi figure au troisième rang des gares les plus importantes de Wallonie, après Namur et Ottignies. Cela lui a valu diverses améliorations en terme de confort, et justifiera d'autres progrès dès le 24 mai au lancement de la