

14 autorails neufs pour l'entretien de la caténaire

On compte 4.400 kilomètres de caténaire sur notre réseau. Des équipements qu'il faut bien

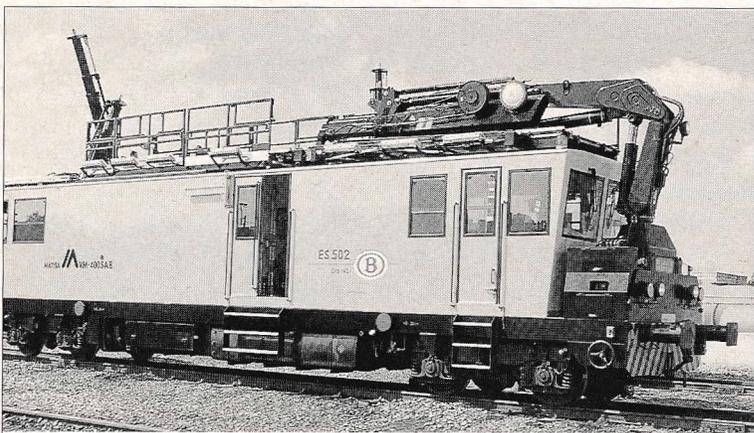
entretenir, dans l'intérêt de la régularité du trafic. Le "fil" électrique court à 4,8 m

au moins au-dessus du rail. Certains sectionneurs sont même perchés à 13 mètres. Pour l'entretien, le département Infrastructure utilise des autorails spéciaux, dont le parc vient d'être presque totalement renouvelé.



Côté plate-forme ▲...

et côté élévateur ▼



On a en effet acheté 14 engins du type ES 500, dotés de deux plates-formes de 5 mètres de long chacune.

L'une peut s'élever légèrement et passer de 3,75 à 4,25 m de haut. L'autre peut passer de 3,75 à 6,8 mètres au-dessus du rail et se déplacer horizontalement pour s'écarter jusqu'à 4 mètres de l'axe de la voie.

Par ailleurs, un élévateur permet de travailler à des niveaux étagés entre 3,5 et 13,5 mètres, en s'écartant jusqu'à 11 mètres de l'axe de la voie.

Les autorails sont équipés d'une télécommande, pour être manœuvrés soit d'une plate-forme soit de l'élévateur.