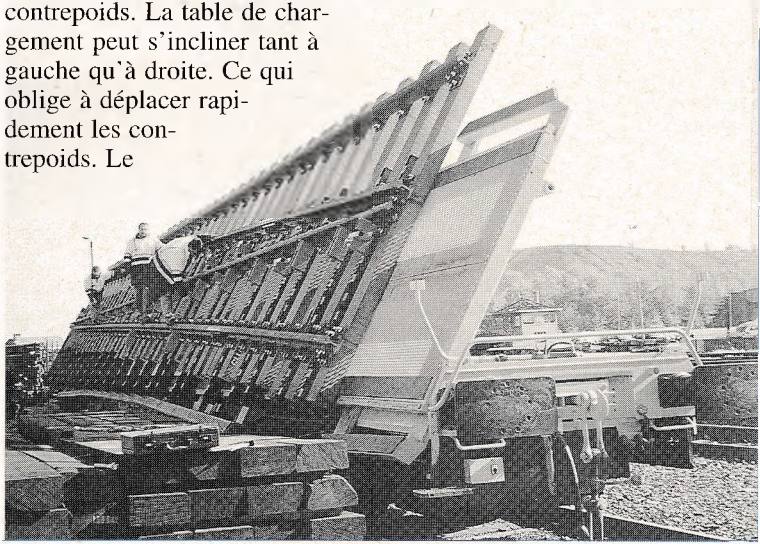
Wagons pour appareils de voie: nos voisins sont intéressés

L'atelier central de Bascoup fabrique des appareils de voie, par exemple des croisements qui occupent une grande largeur au sol. Autrefois, ces appareils n'étaient transportables que démontés.
A présent, la SNCB a développé un prototype de wagon spécialisé pour transporter ces appareils entièrement montés. Ce sont les chemins de fer finnois (VR) qui ont construit le prototype pour nous. Les réseaux voisins s'y intéressent beaucoup.

L'exigence majeure est bien entendu que le chargement ne sorte par du gabarit. On ne peut donc charger l'appareil de voie qu'en oblique. Le centre de gravité se trouvant de ce fait déplacé, l'ensemble (wagon + chargement) doit être corrigé au moyen de contrepoids. La table de chargement peut s'incliner tant à gauche qu'à droite. Ce qui oblige à déplacer rapidement les contrepoids. Le wagon spécial répond à ces exigences, à la satisfaction de ses utilisateurs.