

AC MALINES: les M4 et des automotrices en rénovation approfondie

À l'Atelier Central de Malines, la phase préparatoire de la rénovation des voitures M4 est achevée. La ligne de production tourne maintenant en vitesse de croisière. Le 13 novembre, une première rame de 12 voitures est sortie de la chaîne. On mettra 7 ans pour rénover les 578 unités.

Star 21 et le plan d'investissements 1996-2005 prévoient, à côté d'importants achats de matériel neuf, la rénovation des 578 voitures M4 et de 175 automotrices. Ces dernières seront traitées à partir de 1998.

Une palette de métiers

Les M4 subissent une rénovation en profondeur. Elles sont d'abord complètement déshabillées. Ensuite entrent en jeu quantité de métiers spécialisés. Les coffrets électriques et les bogies passent à la révision. La caisse est décapée par grenailage, traitée contre la rouille, couverte d'un enduit et finalement repeinte.

Les peintres en ayant terminé, on pose de nouvelles fenêtres. Les électros remplacent tout le câblage dans un double but:
 séparer les commandes de

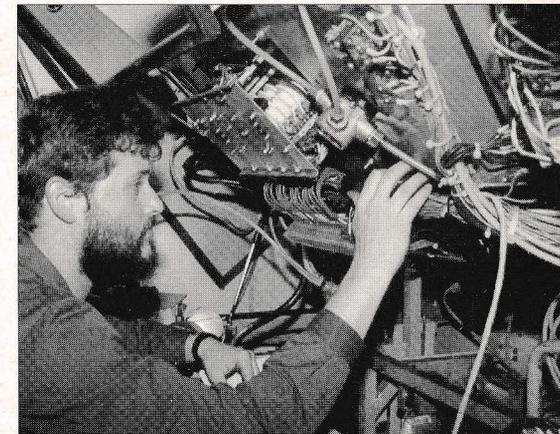
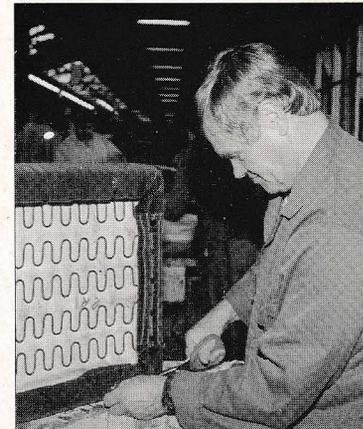
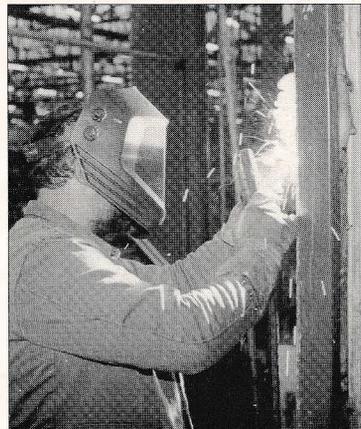
portes et de freins, pour accélérer l'ouverture et la fermeture des portes;

rendre possibles les échanges d'énergie entre voitures. C'est un progrès de dimension. Chaque voiture étant jusqu'ici "autonome", une défaillance de sa génératrice prive d'éclairage et de chauffage. Dans la version nouvelle, le courant peut venir de la voiture voisine. Une voiture défectueuse ne doit donc plus être immédiatement retirée du service.

Les clients semblent apprécier

Entre-temps, les garnisseurs rhabillent sièges et banquettes dans leur atelier propre. Panneaux, souffleries d'air, revêtement de sol, sièges, miroirs et rideaux - rafraîchis ou carrément nouveaux - sont alors remontés. Les w.c. anciens sont remplacés par un système en circuit fermé. Le tout, de bout en bout, prend une trentaine de jours.

Et le résultat semble être au goût des clients. Deux voitures rénovées ont été pendant quelque temps incorporées dans des trains Anvers-Charleroi. Le département Voyageurs a interrogé les clients en cours de voyage. Résultat du sondage: plus de 90 % des personnes interrogées apprécient le matériel rénové.



Commandes importantes pour l'atelier

Ce travail de rénovation va procurer 2 millions d'heures de travail à l'atelier central. Et on y ajoutera 1,750 million d'heures pour le face-lift de 175 automotrices qui commencera en 1998.

Au total, 300 agents de qualifications variées y seront occupés jusqu'en 2005. Cette expérience professionnelle acquise, l'atelier de Malines espère pouvoir exercer ses talents de rénovateur pour d'autres missions encore.

La voiture est complètement déshabillée, rénovée puis reménagée. Les spécialistes re-garnissent les sièges, re-tirent le câblage, inspectent les tableaux électriques... Résultat final: ce sont de vraies M4 neuves qui reprennent le service.