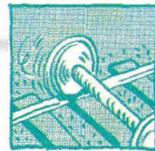


Puissance, rapidité et polyvalence: la "S13"



Alstom Belgium Transport adapte le matériel ferroviaire aux exigences du service. Et le conçoit pour augmenter les vitesses aussi bien en trafic marchandises qu'en voyageurs.

Dans le cadre du plan décennal d'investissements 1996-2005, la SNCB a commandé 60 exemplaires de la "Série 13" pour un montant de 9 milliards de FB. 20 unités supplémentaires sont destinées aux chemins de fer luxembourgeois.

La commande des locomotives "S13" résulte d'une collaboration étroite entre les chemins de fer belges et luxembourgeois. Les besoins des deux réseaux étant assez semblables, une commande groupée s'est avérée plus avantageuse. Cette formule permettait des économies d'échelle tout en améliorant l'utilisation des engins et en débouchant sur de économies complémentaires liées à l'exploitation en pool. A ce sujet, une convention a été signée avec les CFL.

La S13 est...

Rapide: elle peut donner une vitesse de 200 km/h aux trains de voyageurs sur les sections de

ligne du réseau où cette vitesse est permise.

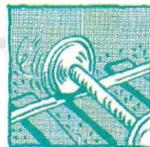
Puissante: en développant une puissance de 5.000 kw (environ 6.700 CV), elle peut tracter à

des vitesses plus élevées les trains lourds de marchandises. Elle est de plus équipée de moteurs électriques performants de

suite page 8



Puissance, rapidité et polyvalence: la "S13" (suite)



type asynchrone, seuls à même de développer la puissance souhaitée.

Polyvalente: capable de fonctionner à la fois sous 3.000 volts continu et sous 25.000 volts alternatif, elle peut circuler sans restriction sur le réseau belge, sur les lignes luxembourgeoises ou celles du nord et de l'est de la France. Les trains tractés par de telles locomotives ont ainsi la faculté de parcourir les trois réseaux sans changement de matériel locomoteur.

15 avril et après...

La "S13" entre en service le 15 avril à la tête de quelques trains P entre Bruxelles et Ostende. Ensuite progressivement, sur la ligne entière Eupen-Bruxelles-Ostende. En trafic voyageurs, les locomotives "Série13" sont destinées à assurer des liaisons rapides sur trois axes: Eupen-Ostende, Charleroi-Anvers et Liège-Luxembourg via Gouvy. En trafic marchandises, elles circuleront entre Liège et Luxembourg et sur l'Athus-Meuse qui relie les ports belges et le bassin de Charleroi aux principaux sites industriels du Luxembourg et de l'est de la France.

S13 rime avec i11

La "S13", conçue en vue de tracter les voitures "i11" qui offrent un confort haut de gamme, sera complétée par 21 voitures de type "BDx" sur les 163 i11 commandées. Cette série, équipée de postes de conduite intégrés, permettra l'exploitation en RAMES RÉVERSIBLES. Ces BDx sont aisément reconnaissables par la cabine de pilotage peinte en jaune et identique à la loco "S13". Tantôt tractées, tantôt poussées, les rames réversibles offrent de sérieux avantages. A suivre avec intérêt. ■

