



┃ Europese spoorwegen ┃

Marcel Verslype, uitvoerend directeur van het Europese Spoorwegbureau

Marcel Verslype was tot nu directeur van de cel Internationale Zaken bij de NMBS. Hij werd gekozen om het Europese Spoorwegbureau te leiden. De oprichting van het Bureau is een onderdeel van het "tweede spoorwegpakket". Marcel Verslype beschrijft voor Connect de uitdagingen die hem te wachten staan.

┃ Is uw benoeming een vorm van erkenning voor België in het algemeen en voor de NMBS-groep in het bijzonder?

Ongetwijfeld. Bij de keuze van de uitvoerende directeur is men niet over één nacht ijs gegaan. De kandidaten hadden een aanzienlijke ervaring op spoorwegvlak. Voor mij persoonlijk is het een post waarvoor ik heel erg gemotiveerd ben. De keuze is waarschijnlijk op mij gevallen vanwege mijn spoorwegervaring in België en in internationale organismen (CER, UIC, AEIF, CIT, enz.). Meer in het algemeen is de oprichting van het Spoorwegbureau een zeer belangrijke stap in de spoorwereld. Het voegt een waarborg aan het ingeleide liberaliseringsproces toe op het gebied van de naleving van de veiligheidsvoorschriften, wat een belangrijk voordeel is voor de spoorwegsector.

┃ Welke zullen uw prioriteiten zijn als uitvoerend directeur?

Eerst en vooral moet het Bureau worden geïnstalleerd in Valenciennes-Rijsel, in het noorden van Frankrijk, en moeten de teams concreet worden samengesteld. Tegen juni 2005 moeten we de eerste teams hebben aangeworven. Het reglement schrijft voor dat het Bureau ten laatste in mei 2006 operationeel moet zijn. Onze taak is dus in een eerste fase het aanwerven van de deskundigen die gekwalificeerd en erkend moeten zijn. Die selectie moet zeker ook een weerspiegeling zijn van de Europese verscheidenheid: we moeten de grootst mogelijke geografische weergave nastreven. Bovendien moeten alle

domeinen vertegenwoordigd zijn: de infrastructuurbeheerders, de spoorwegoperatoren, de industrie, enz. De voornaamste doelstelling is dat het Bureau erkend wordt wegens zijn bekwaamheid, zijn deskundigheid en zijn onafhankelijkheid. Meer alledaags: een van mijn eerste taken bestaat erin het huurcontract te tekenen voor de lokalen die we bezetten, meubelen te bestellen, enz.

┃ Uw opdrachten zijn nogal talrijk, is het niet?

Inderdaad, zoals u weet moet het Bureau een gedetailleerd, zeer specifiek programma uitwerken waardoor een gemeenschappelijke benadering kan worden ontwikkeld op het vlak van de veiligheid en de interoperabiliteit:



Strategie I

invoering van de TSI's (technische specificaties interoperabiliteit), gemeenschappelijke doelstellingen en methodes inzake veiligheid. Verder zal het Bureau bijdragen tot de uitbouw van een Europees certificatiesysteem en zou het advies kunnen geven over alle infrastructuurprojecten waarvoor financiële steun van de Europese Unie wordt gevraagd. Het zal de werkzaamheden in verband met interoperabiliteit en veiligheid sturen en coördineren en als voorzitter optreden van groepen deskundigen uit de spoorwegsector in ruime zin, nationale agentschappen, enz. In sommige domeinen zal het ook de sociale partners en de gebruikers raadplegen.

I Het Bureau zal een adviserende rol hebben ...

Dat klopt. Het Bureau zal moeten instaan voor de voorbereiding van de normen en zijn aanbevelingen aan de Europese Commissie overmaken: het Bureau zal bijgevolg een adviesbevoegdheid hebben, terwijl het

goedkeuren van de normen een zaak van de Commissie is. Het zal voor de Commissie een technisch ondersteunende rol spelen bij haar beslissing en de gesprekspartner zijn van de beroepssectoren.

I Uw rol op technisch vlak zal dus essentieel zijn ...

Het zal niet alleen een rol van technische aard zijn. De pool "Economische evaluatie" zal ook zeer belangrijk zijn, evenzeer als het technische aspect of het implementatieschema van de beslissingen. De Europese spoorwegruimte zonder grenzen moet immers niet alleen veilig blijven, maar ook competitief zijn.

I Zal het Bureau nog andere Belgische spoorwegmensen tellen?

Er zijn kandidaten. Maar gezien de selectieprocedure kan ik u daarover niet meer vertellen.

Het "tweede spoorwegpakket"

De oprichting van het Europese Spoorwegbureau is voorgeschreven in het "tweede spoorwegpakket" dat het Europees Parlement en de Europese Ministerraad in 2004 hebben goedgekeurd. Dat tweede "spoorwegpakket" omvat verscheidene wetteksten. Naast de oprichting van het Bureau brengt het nog andere belangrijke veranderingen:

- I een versnelde en verder uitgebreide liberalisering van het goederenvervoer per spoor: het internationale vrachtvervoer moet voor alle spoorwegondernemingen toegankelijk zijn op 1 januari 2006, en het nationale vrachtvervoer op 1 januari 2007.
- I het pakket voorziet in een publieke regulering op Europees niveau, in het bijzonder op het gebied van veiligheid en interoperabiliteit. Het ontwikkelt voortaan een gemeenschappelijke benadering op het domein van de veiligheid. Een geheel van regels die tevoren hoofdzakelijk op nationaal en/of sectorniveau bepaald en beheerd werden, zullen van nu af aan op Europees niveau behandeld worden. Zo zullen gemeenschappelijke normen tot stand moeten komen op basis van de TSI's (technische specificaties interoperabiliteit).