



Plates-formes multifonctionnelles

Manage et Bressoux: les projets

En Wallonie, deux sites sont prévus pour accueillir les nouvelles plates-formes ferroviaires multifonctionnelles, à Bressoux et à Manage. Ces plates-formes doivent concentrer le trafic diffus en proposant aux expéditeurs des services logistiques complets. De la manutention au transport initial et/ou final par camion.

La création de plates-formes multifonctionnelles fait partie du processus d'amélioration de la qualité mis en place par la SNCB. Cette initiative s'inscrit aussi dans la perspective du concept de logistique totale. Pour le transport de marchandises, la SNCB veut pouvoir offrir un service de porte à porte avec une garantie intégrale. Concrètement, la SNCB

entend réunir en un seul point le trafic diffus et proposer des prestations logistiques (possibilités d'entreposage et de gestion de stocks), ainsi que l'organisation du transport initial et/ou final par la route. En outre, les clients qui ne disposent pas d'un raccordement privé au réseau pourront profiter facilement des avantages du rail grâce à ces plates-for-

Manage et Bressoux

.....

mes et aux services qui les accompagnent. A terme, pour les entreprises ferroviaires, l'objectif est même de constituer dans toute l'Europe un réseau de plates-formes, reliées entre elles par des connexions rapides et d'où les marchandises pourraient être redistribuées facilement.

Dans ce domaine, la collaboration avec un ou plusieurs partenaires privés est essentielle. Ces partenaires doivent prendre en charge le know-how en matière de manutention, de stockage et de distribution, tandis que la SNCB s'occupe de l'infrastructure ferroviaire. "Pour les clients, il sera beaucoup plus simple d'expédier leurs marchandises par chemin de fer", explique Michel Mouchet, responsable de la cellule "Coordination et Qualité" pour le transport de marchandises de la SNCB en région francophone. Tous les services sont envisageables. Nous pourrions, par exemple, aller chercher les marchandises chez le client et les charger à bord des wagons. Ou, au contraire, les décharger et assurer la distribution finale en Belgique."

Phase préparatoire

En Wallonie, deux sites ont été pressentis pour accueillir ces plates-formes multifonctionnelles : Bressoux et Manage. L'opération en est encore au stade des préparatifs. "Nous sommes plus avancés à Bressoux parce que là, contrairement à Manage, nous pouvons partir d'une infrastructure existante", affirme Michel Mouchet. Pour la plate-forme de

Bressoux, le projet commence donc à prendre tournure. L'endroit est idéalement situé, au coeur du Liège industriel et à la porte de l'importante gare de triage de Kinkempois.

"L'infrastructure de la plate-forme multifonctionnelle pourrait être, en réalité, répartie sur trois sites, suivant la demande de la clientèle : à Bressoux même, à Renory et à Bierset, près de l'aéroport. Bressoux dispose déjà d'une infrastructure spécialisée dans la manutention des conteneurs, avec un portique rail-route de 40 tonnes, des élévateurs sur pneus et deux voies de 300 mètres. C'est la société Euro-Combi-Est qui exploite ce site. Cette société est une filiale de la SNCB qui y détient 35 %. La société Portier (45 %) et Ferry-Boats avec Meusinvest (20 %) sont les autres actionnaires."

Sites complémentaires

Le site de Renory, exploité par la société Portier, effectue des opérations de manutention, de stockage et de transfert sur les bateaux, et manipule aussi des conteneurs. Quant à Bierset, la proximité de l'aéroport suscite la création d'une infrastructure très complète pour les chauffeurs de poids lourds et l'installation de services administratifs utiles (douanes, etc). "Il pourrait donc être intéressant de relier ce site aux deux autres", affirme Michel Mouchet.

Dans l'état actuel des choses, les négociations avec les partenaires privés en sont à leurs débuts. Dans un délai relativement court, la plate-forme ferroviaire multifonctionnelle de Bressoux pourrait donc offrir des services de pointe, avec ces trois sites très complémentaires. "Reste quelques points à régler, confie Michel Mouchet. Notamment l'infrastructure de stockage couvert qui est, pour le moment, inexistante. Il faut

peut-être envisager la construction d'un hall."

Viabilité économique

A Manage, le dossier est moins avancé. Un premier partenaire privé s'était montré très intéressé mais le site choisi s'est révélé peu approprié au traitement de marchandises en grand volume. Pour le moment, avec l'aide de l'autorité communale de Seneffe, la SNCB est à la recherche d'un autre endroit, par exemple à Feluy, dans le zoning chimique. Une nouvelle étude de marché, incluant le transport de marchandises dangereuses, est donc en cours. Une certitude : au cours d'une récente réunion qui rassemblait la SNCB et les principaux acteurs économiques locaux, l'intérêt manifesté était très vif. Le potentiel existe donc.

Actuellement, deux régions ont été retenues. Mais si un partenaire privé devait se montrer intéressé par la création d'un troisième site, la SNCB envisagerait la chose avec sérieux, pourvu que le volume de trafic le justifie et que l'amélioration du service soit substantielle. "La SNCB ne se lance pas dans l'aventure tête baissée mais cherche à vérifier la viabilité économique de ces projets", explique Michel Mouchet.

Pour toute information sur le transport de marchandises en Wallonie, contactez les agences commerciales de Charleroi et de Liège.

*Charleroi : Guy Vandenhooft.
Tél. : (071) 60.23.60. Fax : (071) 60.23.92*

*Liège : Albert Collin.
Tél. (041) 23.63.13. Fax : (041) 21.26.44*

*Michel Mouchet peut être contacté par tél. au:
(081) 25.29.60. Fax: (081) 25.23.64*