



# ACE

## Le spécialiste du transport ferroviaire de voitures

Autocare Europe (ACE) est spécialisée dans le transport ferroviaire de voitures et d'utilitaires passant par les ports belges d'Anvers, Zeebrugge et Gand. L'entreprise a conquis une solide place sur le marché grâce à un savoir-faire performant qui lui permet d'offrir un service original aux constructeurs et importateurs. L'un de ses points forts: le transport hors gabarit de véhicules de grande taille, comme les monovolumes et les camionnettes. Sans oublier le transport d'automobiles asiatiques.

La liste des références d'Autocare Europe ressemble à s'y méprendre à un catalogue du Salon de l'Auto. La plupart des constructeurs y sont représentés: Ford, Volkswagen, Mazda, Renault, Seat, Honda, Suzuki, Hyundai, Mitsubishi, Daewoo, Opel, Chrysler, Volvo,... En tout, ACE transporte chaque année 250.000 voitures sur ses wagons, alors qu'en 1995, elle dépassait à peine les 150.000. "Ford est incontestablement notre plus grand client", explique Gustaaf Oerlemans, directeur-adjoint d'ACE. "Nous acheminons entre autres vers Anvers et Zeebrugge les Mondeo produites par l'usine de Genk qui sont destinées à l'expédition maritime, de la Grande-Bretagne aux destinations plus lointaines. Un transport qui représente 100.000 véhicules par an."

On aura remarqué aussi la forte présence des constructeurs nippons et coréens dans la liste des clients d'ACE. Autocare Europe a réussi à convaincre les constructeurs asiatiques de





lui confier leurs voitures pour l'acheminement vers les centres de distribution sur le continent. Certains trains d'ACE vont même jusqu'en Italie. ACE transporte par exemple les Mitsubishi arrivées à Anvers vers la Suisse, ou les Mazda vers la Suisse, l'Autriche, l'Allemagne et la France. Mais ACE prend également en charge les voitures asiatiques fabriquées dans certains pays européens pour les acheminer vers les ports belges. Il n'y a pas si longtemps, tous ces chargements empruntaient principalement la route.

### Nouveaux investissements en wagons

En réalité, on aurait tort de croire qu'ACE se limite aux voitures particulières. Son point fort, justement, est le transport de véhicules hors gabarit, comme les monovolumes ou les utilitaires légers. ACE dispose en effet d'une centaine

de wagons plats, idéalement adaptés au transport de camionnettes comme les Ford Transit. Un marché qui est d'ailleurs en pleine croissance.

En plus de ces wagons plats, ACE dispose de 300 wagons à double étage de 31 mètres et 300 wagons à double étage de 27 mètres. Mais pour mieux répondre encore aux besoins de ses clients, Cobelfret, comme partenaire à 50 % dans ACE prévoit d'investir prochainement dans la construction de 300 nouveaux wagons ultramodernes à double pont, ce qui confirme sa conviction dans ACE.

### La collaboration de B-Cargo

Partenaire de B-Cargo, ACE bénéficie d'une collaboration sans faille de la part du groupe Fret de la SNCB.

L'entreprise ferroviaire belge a mis à la disposition d'ACE 300 wagons à double étage. De son côté, ACE apporte un important trafic. La collaboration entre les deux est donc optimale. B-Cargo déploie beaucoup d'efforts pour répondre aux demandes du client.

Une coopération que confirme Gustaaf Oerlemans : "Nous pouvons compter sur B-Cargo pour nous remettre des prix rapidement. Ce qui est capital pour pouvoir organiser les transports et charger ou décharger les bateaux au plus vite."

L'intervention de B-Cargo ne s'arrête pas là. La spécialité d'ACE est de transporter des véhicules aux dimensions plus grandes que la simple berline à quatre portes, comme les Voyager que l'entreprise va chercher en Autriche. Le problème est alors de charger les wagons de manière optimale, sans pour autant dépasser les gabarits de sécurité imposés par les chemins de fer. En même temps, les arrivages par bateau sont souvent constitués d'un mélange de différents modèles. Là encore, il convient d'optimiser les chargements. A cet égard, les techniciens de B-Cargo sont d'un grand secours à ACE puisqu'ils aident régulièrement à réaliser des tests en grandeur nature. Résultat : ACE parvient à charger entre 12,5 et 13,5 voitures par wagon alors que la moyenne est d'environ 12 selon les tailles.



### Cobelfret, la logistique automobile

ACE appartient à 50% à la SNCB et à 50% à Cobelfret, la compagnie maritime belge fondée en 1937.

"Le groupe Cobelfret nous permet de proposer à nos clients constructeurs et importateurs des prestations logistiques complètes", explique Gustaaf Oerlemans. Cobelfret dispose, en effet, d'une division spécialisée dans le domaine, Auto Logistics, qui offre toute la gamme de services que le client le plus exigeant peut attendre: expédition, préparation des voitures avant la livraison, transport routier, ferries, etc.

### Adresses

#### B-Cargo

Tony Pascolo,  
Product Manager -  
Industrie automobile  
Tél. : +32 (0)2.525.88.49  
Fax : +32 (0)2.525.86.36  
E-mail : tony.pascolo.368@  
b-rail.be

#### Autocare Europe

Gustaaf Oerlemans,  
Directeur-adjoint  
Tél. : +32 (0)3.829.98.00  
Fax : +32 (0)3.828.75.33  
E-mail : staf.oerlemans@  
autocare.be

#### Cobelfret Autologistics

Walter van Mol,  
Directeur Général  
E-mail: walter.vanmol@  
cobelfret.be