

Andrew's Fruit Wharf

bananenexpress naar het Oosten



Sinds begin 1993 komen de activiteiten op de nieuwe Andrew's Fruit Wharf aan het noordelijk insteekdok in Zeebrugge op kruissnelheid. Wekelijks leggen drie zeeschepen aan. Tijdens het eerste werkjaar brengen ze waarschijnlijk 350.000 ton bananen, ananas, papaya's en meloenen uit Latijns-Amerika aan land. Wellicht vertrekt zowat 15% van de vracht landinwaarts per spoor.

Het verse fruit, voornamelijk bananen verpakt in dozen, wordt gestapeld in Interfrigo-wagens. De waar verdraagt immers geen extreme warmte of koude. In de koelwagens wordt de temperatuur permanent op 14 ° C. gehouden. Omdat de belangrijkste klanten te vinden zijn in Oostenrijk en Duitsland - de grootste consument van bananen ter wereld - kunnen heel wat wa-

gens meteen mee met de "bananenexpress". Zij rijden naar Mechelen-Muizen, waar de treinen samengesteld worden met wagens van diverse overslagbedrijven uit Antwerpen en Zeebrugge. De volgende morgen zijn de vruchten al op hun bestemming in Noord- en Zuid-Duitsland.

Een ander deel gaat via "gespreid vervoer" naar Oostenrijk, Tsjechië, Slowakije en Scandinavië. De wagens worden naar Merelbeke geleid, waar ze aangehaakt worden aan rechtstreekse treinen naar bijvoorbeeld Wien-Süd en Bratislava.

Origineel laadconcept

Niet het overslagbedrijf, maar de klant beslist of het landtransport per spoor of over de weg gebeurt. Andrew's Fruit Wharf stelt de nodige infrastructuur ter beschikking. Een spoor loopt dwars door de nieuwe loods, zodat de koelwagens op elk tijdstip droog geladen kunnen worden. Bij het uittekenen van een tweede, geplande loods hield het bedrijf eveneens rekening met een spoor aansluiting.

De overslag zelf gebeurt volgens een nieuw, origineel systeem. Bananen komen los of op palletten gestapeld toe. Eens uit het schip gehesen, rolt de vracht automatisch naar een depalettiserings- en herpalettiseringsmachine. Daar worden de dozen gestouwd volgens de vereisten en op het laadbordformaat dat de klant wenst. Dit volautomatische systeem verwerkt dagelijks 120.000 dozen tussen 6 en 22 uur.

Met dit bijzonder snelle stouwsysteem heeft Andrew's Fruit Wharf een sterke troef in handen. Als nieuwkomer in de sector moet het

immers opboksen tegen de ervaring van de gevestigde concurrenten. De andere troef is de Zeebrugse haven, waar zeeschepen snel (en dus goedkoop) kunnen aanleggen. Voeg daar ook nog de ligging middenin Europa aan toe met snelle uitvalsroutes naar het "hinterland". Als joker wordt het logistiek beheer ingezet. Via streepjescode worden stock en vervoer feilloos opgevolgd.

Van kolen tot bananen

Andrew's Fruit Wharf rees pas in de zomer van 1992 uit de steigers. De 6.000 m² grote loods werd gebouwd op het voormalige terrein van de Zeebrugse Behandelingsmaatschappij (ZBM), die verhuisde naar het zuidelijk insteekdok. Eigenlijk neemt de fruitkade de plaats in van een zusterfirma. Beide behoren immers tot Sea-Invest, de groep rond Philippe van de Vyvere.

De groep heeft zich gespecialiseerd in overslag en transport van bulkgoederen. Ertsen en kolen vormen nog altijd de kern van de activiteiten. Met de Zeebrugse fruitterminal zet hij een eerste stap in een andere richting. Uitgangspunt was echter niet een zoektocht naar diversificatie, maar een opportuniteit op een stevige groeiemarkt. In de terminal werd 400 miljoen frank geïnvesteerd, een duidelijke uiting van het vertrouwen in de nieuwe telg. ■

Koelwagens brengen de bananen snel naar de klanten, zowel in Duitsland, Zwitserland als Scandinavië.

