

200 spoorwagens voor autovervoer in aantocht

De jongste tijd steeg de vraag naar meer aangepast rollend spoormaterieel bij de vier belangrijkste assemblagebedrijven. B-Cargo heeft oor naar de wensen van de klanten. Vanaf juni 1993 ontvangt het een reeks van 200 dubbeldekkers voor het vervoer van auto's.

Het is de eerste keer dat de NMBS dit soort spoorwagens aankoopt. Tot nog toe was het spoorbedrijf volledig afhankelijk van Duitse en Franse wagen-eigenaars. Dank zij de nieuwe spoorwagens behoort de frictie tussen vraag en aanbod binnenkort tot het verleden.

De Belgische assembleurs zijn bijzonder exportgericht en weten het vervoer van afgewerkte auto's per trein, vooral over langere afstand, naar waarde te schatten. Naast de vaste bestelling nam de NMBS een optie op 100 bijkomende spoorwagens.

Voor deze primeur waagde de NMBS zich op de internationale markt van spoorwegmaterieel. Het bedrijf anticipeerde op de verplichting van internationale aanbestedingen die op 1 januari 1993 in werking trad. Achtien constructeurs reageerden. Het Slowaakse Vagonka Poprad haalde het contract binnen. Slowakije staat bekend voor zijn goede kwaliteit-prijsverhouding en voor de degelijkheid van de treinstellen die het bouwt. Het voorstel van Vagonka Poprad, een onderneming in de stad Poprad nabij de Oekraïense

grens, doorstond glansrijk de technische analyse.

Specialisten bezochten meermaals het bedrijf en keerden terug met zeer positieve verslagen. Zo moet het laswerk zeker niet onderdoen voor dat van gelijk welke andere constructeur. Voor de wielen en de remmen worden beproefde

Westeuropese systemen, waarmee B-Cargo vertrouwd is, ingebouwd.

Het bestelde type spoorwagen is een nieuw model, een open dubbeldekker met aangepast dispositief om de auto's goed vast te zetten. ■

Car Care Europe Een commerciële en logistieke kracht

Op 1 februari werd een nieuwe maatschappij in het leven geroepen die gespecialiseerd is in het vervoer van nieuwe auto's - per spoor en via de weg en waterweg. Ze kreeg de naam Car Care Europe (CCE). Haar beginkapitaal bedraagt 50 miljoen Belgische frank. Het wordt evenredig verdeeld over drie partners:

- de Belgische spoorweggroep bestaande uit de NMBS en Ferry-Boats;
- British Rail en meerbepaald de goederenafdeling Railfreight Distribution;
- Cobelfret, een reder gespecialiseerd in het vervoer van auto's.

Car Care Europe zal instaan voor het logistieke aspect van het vervoer van nieuwe auto's en voor de commercialisering. Het

zal overeenkomsten aangaan met verhuurders van wagens, die over een zeer gespecialiseerd park beschikken. De eerste betrachting wordt een volledig aanbod, van deur tot deur, zoals de cliënteel dat wenst. Op die manier wordt Car Care Europe voldoende sterk om zijn mannetje te staan op de internationale markt en om het spoorwegaandeel in dit type van vervoer te vergroten.

Jaarlijks vervoert de NMBS 800.000 nieuwe auto's maar tot op heden neemt zij slechts 14% van de auto's over die van overzee de Belgische havens binnenkomen (een overzeese invoer van ongeveer 1 miljoen auto's). In België lopen jaarlijks 1.200.000 auto's en bestelwagens van de band; Groot-Brittannië produceert op zijn beurt 1.300.000 voertuigen. ■

