



StoraEnso Base

Le 10 janvier 2000, le "Sparneborg" déchargeait la première cargaison de papier dans les toutes nouvelles installations du StoraEnso Base Port Zeebrugge. Six mois plus tard, les partenaires affichent leur satisfaction: le nouveau système logistique révolutionnaire mis au point pour StoraEnso, géant scandinave du secteur papetier, fonctionne bien.

Un partenariat qui a atteint sa vitesse de croisière

Pour distribuer ses produits en Europe occidentale et dans d'autres régions du monde, Stora, le géant suédois du papier qui devait fusionner avec Enso, l'entreprise papetière finlandaise, s'est prononcé, au milieu des années nonante, pour un nouveau système logistique révolutionnaire. Au cœur du dispositif, on retrouve le concept de Base Port: un port maritime bien situé qui sert de plaque tournante. Le choix du groupe s'est porté sur Zeebrugge.

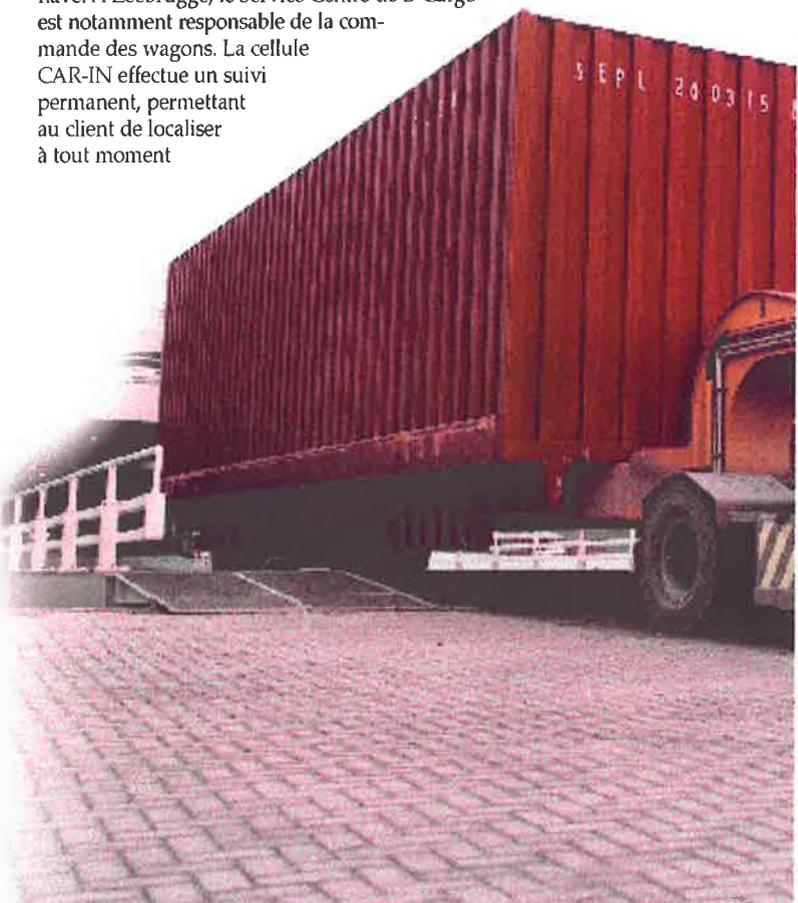
Les partenaires de StoraEnso

Des partenaires de premier plan apportent leur contribution au projet. Cobelfret Ferries se charge du transport outremer entre Göteborg et le port belge. Un transport qui s'effectue dans des bateaux roro spéciaux. Ces navires construits par la société néerlandaise Wagenborg, sont spécialement adaptés aux dimensions des caisses mobiles de grand format utilisées par StoraEnso (appelées SECU, "StoraEnso Cargo Unit"). Le premier navire, le Spaarneborg s'est amarré pour la première fois à Zeebrugge le 10 janvier 2000. Le 1er mai, c'était au tour du deuxième bateau, le Schieborg, de prendre du service. A deux, ils assurent aujourd'hui quatre arrivées par semaine. Une fréquence qui devrait monter à six rotations par semaine quand, en novembre 2000, le troisième bateau, Slingeberg prendra à son tour la mer.

Sur le dock Wielingen, dans l'avant-port, Sea-Ro Terminals a construit pour le StoraEnso Base Port un ponton à deux étages pour les bateaux roro ainsi qu'un terminal à papier impressionnant. Un terminal qui est probablement l'un des plus modernes de ce genre. Les cargaisons des bateaux y sont déchargées en moins de six heures. Les opérations se déroulent dans des conditions optimales de protection contre les intempéries. On peut aussi stocker temporairement les produits. Au départ de ce terminal, les chargements sont réexpédiés par porte-conteneurs vers l'Extrême-Orient, les Etats-

Unis et l'Amérique du Sud. Mais la plus grande partie des cargaisons partent vers les clients finaux en Europe occidentale.

B-Cargo assure le transport par le rail de la grande majorité des produits à destination des acheteurs, principalement en Italie, en France et en Allemagne. L'entreprise ferroviaire a pour cela signé un contrat de long terme avec le géant du papier scandinave. A Zeebrugge, le Service Centre de B-Cargo est notamment responsable de la commande des wagons. La cellule CAR-IN effectue un suivi permanent, permettant au client de localiser à tout moment





ses wagons. Le quai de transbordement de 500 mètres de long est entièrement couvert et peut accueillir des trains de vingt wagons.

Premier bilan

L'inauguration officielle, qui a eu lieu le 16 juin 2000 et à laquelle assistaient des représentants des différents partenaires et le ministre flamand de l'Emploi et du Travail, célébrait en fait trois événements importants : les débuts de la liaison roro de Cobelfret entre Göteborg et Zeebrugge, l'ouverture du terminal pour les produits du bois de Sea-Ro et le lancement du service ferroviaire paneuropéen de B-Cargo pour les produits de StoraEnso. C'était aussi l'occasion de dresser un premier bilan du nouveau système logistique mondial mis en place.

Bien qu'il s'agisse ici d'un tout nouveau concept logistique, avec l'implication de nombreux intervenants, les partenaires ont rapidement développé des relations de confiance mutuelle.

Techniquement, le chargement et le déchargement se déroulent sans difficulté. Les collaborateurs spécialisés de Sea-Ro ont d'ailleurs suivi des formations en Suède. Les translifters qu'ils utilisent sont équipés d'un scanner qui lit automatiquement les codes-barres sur les chargements.

A Zeebrugge, les personnels de StoraEnso, de Sea-Ro et de B-Cargo collaborent étroitement dans un bureau de coordination. Les cercles

de qualité créés spécialement pour ce trafic se réunissent régulièrement et l'esprit y est très constructif. Tous les partenaires s'efforcent en permanence de perfectionner les différents aspects du transport, notamment la régularité des transports terrestres et la circulation des informations. Par ailleurs, la collaboration avec la Business Unit Réseau de la SNCB est excellente.

Theo Milliau, Project Manager et Forest Products Manager chez Sea-Ro Terminals explique : "Notre terminal du dock Wielingen fonctionne à la perfection depuis le début. Chaque bobine de papier qui part en train vers les clients finaux est en route vers sa destination dans les 24 heures qui suivent le déchargement du bateau. Un représentant de B-Cargo travaille main dans la main dans le terminal avec notre manager opérationnel. Sa présence est très précieuse. Grâce à des réunions d'évaluation avec StoraEnso et B-Cargo, nous avons le sentiment que nous progressons chaque mois."

Pour ce qui concerne le transport ferroviaire, un train supplémentaire a été mis en service les samedis matin en direction de Bâle pour un transport ultérieur vers l'Italie. Plusieurs nouvelles liaisons ont été lancées pour le transport de papier. Des tests ont également été organisés pour l'expédition de pulpe vers l'Autriche, la France et l'Allemagne.

Une nouvelle liaison ferroviaire prometteuse va également être lancée vers la Grande-Bretagne via le tunnel sous la Manche. Ce trafic qui débutera prochainement a un potentiel d'un train complet de 14 ou 20 wagons par jour ouvrable.

Pieter Keeris, Manager Logistics chez StoraEnso, conclut : "La collaboration entre tous les partenaires montre que ce projet fonctionne bien et a toutes les chances de réussir. Le concept de Base Port est unique au monde et nous ne pouvons pas nous inspirer d'autres expériences. Il est donc logique que nous devions peaufiner ici ou là quelques éléments. Chez StoraEnso, nous voulons encore améliorer l'échange d'information, notamment avec B-Cargo. Vers la fin de l'année, le troisième bateau sera mis à l'eau et il nous aidera à absorber les variations des transports." Le premier bilan, six mois après le lancement du système logistique, est en tout cas positif, et ne peut qu'influer dans le bon sens sur le développement futur du concept.



Informations

B-Cargo

Service Centre Zeebrugge

Patrick Schiettecatte

Tél : 050 30 21 94 - Fax : 050 38 35 37

E-mail : patrick.schiettecatte.199@B-RAIL.BE