



Adoptez la lettre de voiture électronique !

A l'heure actuelle, 70% des expéditions de marchandises par chemin de fer au départ d'une gare belge et 27% des expéditions de l'étranger vers les gares belges se font sous couvert d'une lettre de voiture électronique, via le système RailEdi.

A lors que l'on s'achemine vers la suppression de la lettre de voiture pré-imprimée, RailEdi, système permettant de remplir et envoyer électroniquement la lettre de voiture électronique représente l'alternative idéale.

La lettre de voiture

Pour rappel, la lettre de voiture est le bordereau qui accompagne toute marchandise transportée par train, que ce soit en trafic intérieur ou international. Il

s'agit d'un document normalisé de 5 pages qui contient un ensemble de renseignements relatifs au transport à effectuer : gare de départ, gare d'arrivée, firme expéditrice, firme destinataire de l'envoi, numéros des wagons, poids de chargement, description de la marchandise, etc.

Dans le secteur du transport de marchandises par chemin de fer, la lettre de voiture (CIM - Convention Internationale Marchandises) constitue un élément essentiel du contrat de transport, puisque cette lettre de voiture est la preuve que le transport a bel et bien été conclu entre la firme expéditrice et B-Cargo.

RailEdi : la simplicité

Ce n'est pas aisé de remplir la lettre de voiture. Les risques d'erreur sont nombreux, ce qui génère des coûts supplé-

mentaires inutiles et des pertes de temps.

D'où la mise en place du système RailEdi qui a pour but d'informatiser complètement la lettre de voiture. Les avantages : plus de document sur papier exigé du client, des contrôles automatiques à différents niveaux de façon à éliminer au maximum les risques d'erreur ou d'oublis, facturation sans erreur.

Pour les clients qui souhaitent interfacer leur propre système informatique avec celui de la SNCB, un guide d'implémentation très précis est fourni gratuitement.

RailEdi : pour les acheminements de et vers la Belgique

RailEdi permet l'échange de données avec des systèmes similaires développés par d'autres entreprises ferroviaires. RailEdi permet déjà d'échanger les données de la lettre de voiture électronique avec les systèmes de Railion Nederland et de DB Cargo en trafic conventionnel. Dans quelques semaines, ce sera également le cas avec le système de SNCF Fret.

Pour les trafics à l'arrivée dans une gare belge, B-Cargo a décidé d'intégrer Orfeus, le système européen d'échange des lettres de voiture électroniques. RailEdi sera donc compatible avec les systèmes des CFF Cargo en Suisse et des FS Cargo en Italie.

Autre projet à l'étude : B-Cargo souhaite adapter RailEdi au système GCA du port d'Anvers et faciliter ainsi l'échange de données pour les marchandises déchargées des bateaux et chargées sur les trains.

Informations ?

Véronique Van Damme: 02 525 86 80

Call Center 24 heures / 24

B-Cargo vous offre un nouveau service grâce au concours de l'unité ICT (Information Communication Technology) qui assure la gestion de l'informatique au sein de la SNCB. Un Call Center se tient à votre disposition pour tout problème technique ou lié à la gestion de vos lettres de voiture électroniques. Ce service est accessible au client 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.

Le numéro de téléphone:
02 528 31 00