

Le "diamant" du Quartier Léopold scintille sur le mail



Lancé en juin 1992, le chantier de la gare du Quartier Léopold est entré aujourd'hui dans une phase décisive avec la construction de la verrière en demi-dôme qui va recouvrir les deux grands escaliers d'accès à la gare.

C'est là que sont installés les deux grands escaliers qui donneront accès à la gare et qui seront prochainement recouverts avec la verrière.

des vacances du bâtiment, un délai assez court de 150 jours civils. Une immense grue tour sera nécessaire pour réaliser un montage spectaculaire.

Les travaux de la verrière, d'un montant de 65 millions de francs, ont été adjugés à la société fran-

Il restera à installer les escalators et les ascenseurs (début des travaux en septembre 1998) et

UNE PROUESSE

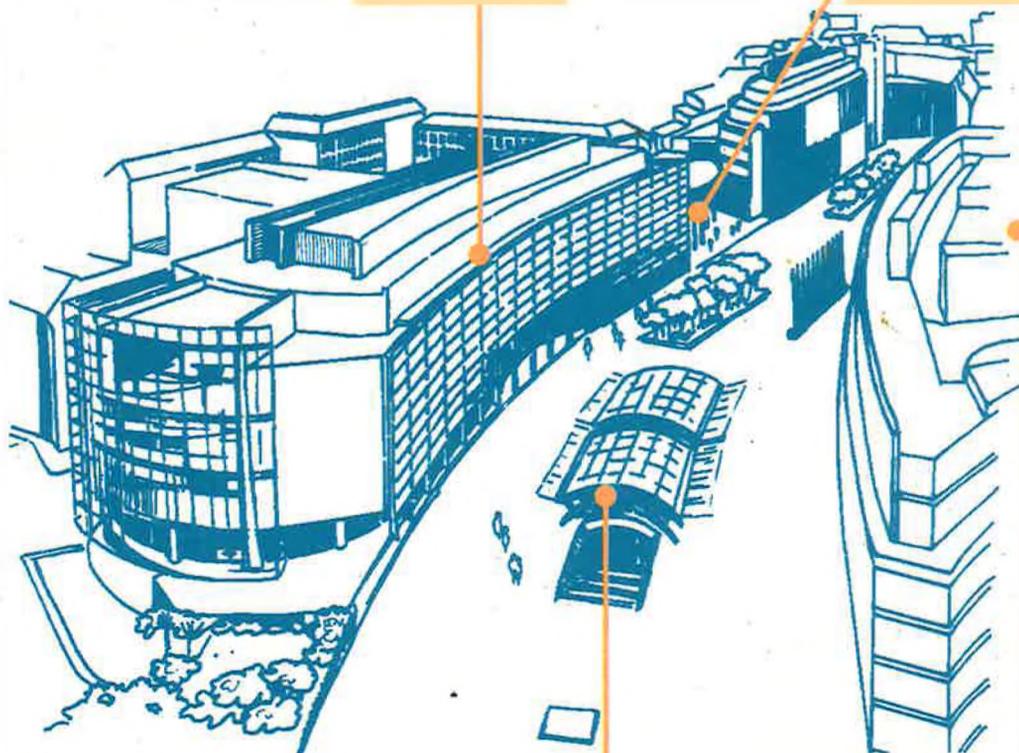
Entre la façade classée et préservée de l'ancienne «gare du Luxembourg» et le bâtiment qui abrite le Parlement européen, cette verrière constituera une prouesse technique et esthétique. Dans le cadre du bureau d'architecture Atelier Espace Léopold, Michel Clinquart, le concepteur de cette verrière, en explique la conception: "Avec la SNCB, nous avons voulu que la gare profite de la lumière naturelle et que la couverture ait une forme sympathique qui s'intègre bien avec le mail qui couvre la gare. Les rampes d'éclairage feront de la gare un grand diamant éclairant au cœur du quartier européen".

Soucieux de donner à la gare un aspect hi-tech, Michel Clinquart a associé un spécialiste à ses travaux: "Nick Green est un ingénieur britannique habitué de ce type de construction. Il a notamment travaillé sur la verrière de la gare de Waterloo Station à Londres. Nous avons mis au point ensemble la structure retenue qui est une sorte de Mécano géant exclusivement construit avec du verre et de l'acier profilé. Ce travail a été pour moi une expérience unique. La collaboration avec la SNCB a été très instructive".



Quartier en rénovation Place du Luxembourg

Ancienne gare de Bruxelles-Quartier-Léopold



Nouvelle gare de Bruxelles-Quartier-Léopold

Ensemble de congrès dit "Caprice des dieux"

LA CONSTRUCTION

La construction de la verrière s'inscrit dans le cadre de la troisième phase du chantier de la gare de Bruxelles-Quartier Léopold. La première a porté sur le niveau - 1 (quais et voies en souterrain), la deuxième transforme le rez-de-chaussée en zone d'accueil pour voyageurs et la troisième concerne la construction de l'esplanade à l'arrière de la gare.

çaise Laubeuf qui travaille en Belgique via sa filiale belge située à Courtrai.

La construction de la verrière, qui vient de commencer, est réalisée dans les anciennes usines Portal à Lessines. Elle durera cinq mois. Après un transport qui sera exceptionnel, le montage nécessitera deux mois supplémentaires, soit au total et en tenant compte

les nouveaux quais dont la réalisation débutera au printemps 1999. Le parachèvement de la gare demandera encore 350 jours à partir du 2^{ème} semestre 2000. Près de dix années de travaux auront ainsi été nécessaires pour construire la nouvelle gare de Bruxelles-Quartier-Léopold qui est appelée à accueillir chaque jour plus de 20.000 voyageurs. ■