

Un petit palais à Binche



La gare de Binche construite entre 1905 et 1910 par l'architecte Pierre Langerock est de style néo-gothique imprégné de traditions romantiques. C'est une construction symétrique dont les deux ailes basses et longues, rythmées de fenêtres à croisées, enserrent un corps central à pignon où se multiplient les moulures, pinacles et redents.



Pendant les Journées du Patrimoine des 11 et 12 septembre et jusqu'à la mi octobre, les visiteurs auront eu la possibilité d'y découvrir une exposition thématique permettant de découvrir l'ensemble des réalisations de la ville durant la période 1850-1950.

Toute une carrière à Binche

Alfred Boudart est chargeur à Binche depuis 1972. Binchois d'origine, il se trouve dans ses murs. "Journées du patrimoine ou pas, je soigne ma gare. Cela peut paraître vaniteux, mais ma gare, c'est un peu ma maison. Regardez autour de vous, je vis en quelque

sorte dans un petit palais. Salle des pas perdus avec son lustre en forme de coiffe de gilles renversée, trois salles d'attente, une de première classe et une de troisième qui ne sont plus ouvertes aux voyageurs bien entendu, mais qui devraient servir prochainement de bibliothèque communale."

Ancienne mais belle et ...

La gare de Binche, construite au début du siècle est comme beaucoup de ces édifices témoins d'un passé mouvementé. Epargnée lors

de la dernière guerre mondiale, on y retrouve encore par ci, par là encore quelques inscriptions en langue germanique (Fahrkartenausgabe par exemple). L'équipe de la gare met tout en oeuvre pour la rendre conviviale et toujours plus attractive (décorations florales sur plus ou moins cent mètres de façade, entretiens réguliers des bâtiments, rafraîchissement de la marquise...). "Seule ombre au programme, poursuit Alfred Boudart, les hivers, il y fait froid, à peine 16°. Fenêtres isolées et chauffage adapté, ce ne serait pas un luxe mal placé".