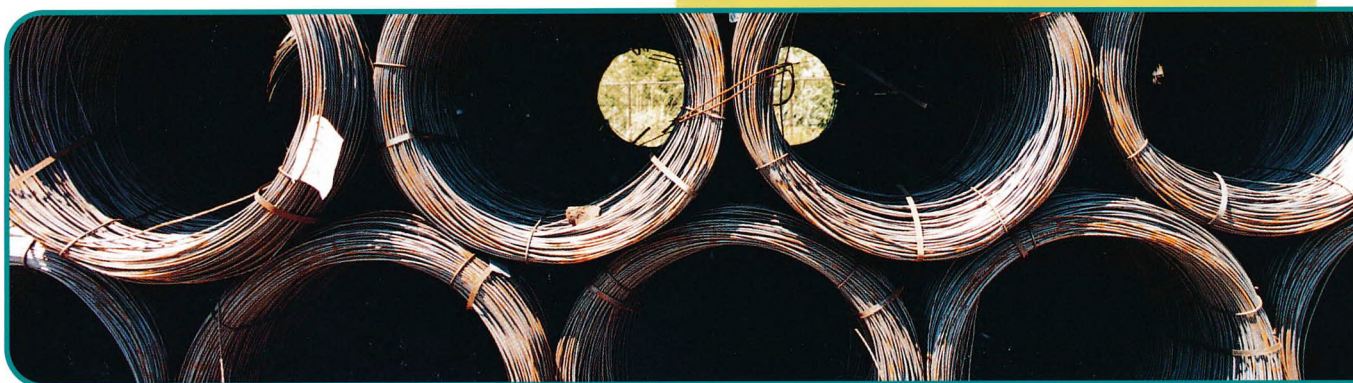




La PFM de Boom idéaleme

Depuis trois ans, un train régulier de conteneurs circule entre le port d'Anvers et la Plate-Forme Multifonctionnelle (PFM) de Boom où opère l'entreprise De Vos, partenaire de B-Cargo. Cette société est active dans le stockage, le transbordement et le transport final. "Grâce à cette liaison régulière, c'est comme si nous étions installés dans le port même", souligne Lode De Vos qui dirige la firme avec son frère Jos. "Ce qui nous permet d'offrir à nos clients des avantages importants, comme les livraisons en just-in-time sur les quais du port. En plus, notre situation à Boom permet d'ôter du ring d'Anvers presque 30.000 camions par an."

L'entreprise des frères De Vos s'est spécialisée dans le transport routier. Ce qui ne les empêche pas de se montrer d'ardents défenseurs du chemin de fer. "Nous avons 30 camions et 110 remorques, des remorques plates qui mesurent de 8 à 25 mètres de long, des bennes et des remorques surbaissées. En tant que transporteurs routiers, notre philosophie est très claire : nous voulons conserver un rayon d'action limité. Dès que l'on franchit des distances de 300 ou 400 km, il est plus intelligent de chercher des alternatives à la route. D'un point de vue social, certains trafics devraient même être obligés d'emprunter le train ou le bateau." Lode De Vos est suffisamment philosophe (au sens propre du terme puisqu'en plus d'un diplôme en droit et en économie, il est également licencié dans cette discipline) pour reconnaître que le changement des mentalités demande du temps. "Le rail a longtemps souffert d'une mauvaise image", explique-t-il. "Mais la situation s'inverse. A cause de l'encombrement des routes, on commence à avoir envie de donner une nouvelle chance au rail et à la navigation intérieure. Pendant des années, les activités ferroviaires de notre entreprise ont stagné autour des 150.000 tonnes. L'année dernière, rien qu'à Boom, nous avons atteint les 400.000 tonnes et pour

De Vos:

un transporteur routier qui s'investit dans le rail

2000, nous prévoyons que nous parviendrons au demi-million de tonnes."

A Boom, la société De Vos dispose d'une surface de stockage moderne et couverte, de 11.000 m², à proximité immédiate du terminal ferroviaire. L'entreprise possède également une large gamme d'équipements pour les opérations de manutention : des chariots-élévateurs de toutes tailles, un aspirateur à grains, etc. "Nous pouvons manipuler les coils de 30 tonnes. Et prochainement, nous aurons même une grue de 80 tonnes. Nous sommes toujours disposés à investir si cela peut attirer de nouveaux trafics."

Reprise de Transterminal Logistics (Herentals)

Récemment, les frères De Vos ont repris l'exploitation du raccordement ferroviaire de Transterminal Logistics à Herentals. Chaque année, 120.000 tonnes de marchandises passent par l'entrepôt de Transterminal Logistics, parmi lesquelles 35.000 tonnes de carton venant d'Autriche. "Je pense qu'à court terme, nous pourrions atteindre à Herentals les 200.000 tonnes", assure Lode De Vos. "Grâce à la reprise de Transterminal Logistics, nous avons désormais une liaison directe vers le Rhin d'Acier qui passe à une dizaine de mètres seulement de l'entrepôt. Avec nos deux localisations, à Boom et à Herentals, nous sommes en mesure d'améliorer encore le service que nous offrons à nos clients."

Multimodal

La famille De Vos opère dans le transport depuis plusieurs générations. Tout a commencé en 1922 avec un cheval et une charrette dans la région d'Hemiksem, alors encore largement agricole, le berceau de famille. Peu après la guerre, le père des actuels dirigeants de l'entreprise rachetait cinq camions militaires américains et transformait l'affaire familiale en société. Déjà à l'époque, une relation commerciale existait avec les chemins de fer belges. L'entreprise disposait à Hemiksem de son propre raccordement au réseau, long



Travaux sur le ring d'Anvers

Dans un avenir proche, on prévoit des travaux d'entretien importants sur le ring sud d'Anvers. La période exacte doit encore être déterminée. Mais personne ne doute que ces travaux vont encore augmenter le nombre de bouchons.

Lode De Vos espère que beaucoup d'entrepreneurs vont considérer le rail comme une alternative. "Actuellement, les activités de notre entreprise à Boom économisent environ 30.000 trajets en camion sur le ring d'Anvers. Ce nombre est, en réalité, encore plus élevé. A Willebroek, il y a une autre entreprise raccordée au réseau. A nous deux, j'estime que nous ôtons du ring entre 80.000 et 100.000 camions."

nt située près du port d'Anvers



d'une centaine de mètres. Aujourd'hui encore, De Vos possède, sur l'Escaut à Hemiksem, son propre quai de chargement raccordé au réseau ferroviaire. Cette entreprise s'est donc consacrée très tôt au transport multimodal.

Dans les années quatre-vingts, De Vos s'est déplacé vers la gare toute proche de Boom. Ce déménagement a été décidé sous l'impulsion de Bekaert, le fabricant de fils d'acier. Sa filiale d'Hemiksem notamment faisait appel à l'entreprise. Le transport de produits de l'acier continue à faire partie des trafics essentiels de De Vos. Mais depuis son installation à Boom, l'entreprise a étendu son cercle de clients à d'autres secteurs. Ainsi, la malterie Albert est actuellement son plus grand client, si l'on prend en compte le nombre de mouvements de conteneurs vers le port d'Anvers (5.000 TU/an).

Des coûts divisés par deux

Selon ces partenaires de B-Cargo, les atouts de la plate-forme ferroviaire multifonctionnelle de Boom (PFM) sont nombreux.

Localement, dans un rayon de sept kilomètres, ils évaluent le potentiel à 60.000 conteneurs par an. En premier lieu, il y a d'abord la proximité d'Anvers : tout près du port ce qui permet les trans-

ports en just-in-time, mais en dehors de la zone portuaire elle-même, ce qui permet d'alléger les coûts.

Lode De Vos raconte l'expérience d'un fabricant de matériels lourds de construction qui chaque année exporte plus de 4.000 bulldozers de son usine de Grenoble en passant par le port d'Anvers.

Auparavant, les bulldozers étaient amenés par camion au port pour y attendre un bateau. Ce qui posait des problèmes, notamment en matière de sécurité. Paradoxalement, il arrivait aussi que les bulldozers ratent leur bateau. Les navires accostent souvent au dernier moment à un autre dock que celui qui était prévu. Et parfois, il était difficile de déplacer les véhicules vers ce nouveau point d'embarquement. Aujourd'hui en revanche, les bulldozers arrivent en train à Boom. Ils en repartent vers le bon dock au moment idéal pour embarquer. Lode De Vos estime que cette solution a permis au constructeur de diviser par deux ses coûts portuaires.

Comme le souligne Lode De Vos, même dans le cas où le train apparaît, au premier coup d'œil, plus cher que la route, une étude approfondie peut révéler que son coût global est moins élevé. Il donne l'exemple d'un producteur de fils d'acier du Hainaut qui est parvenu à cette conclusion. Rien que le stockage intermédiaire sur le terrain de l'usine en attendant le chargement des camions faisait, dans ces circonstances précises, disparaître l'avantage concurrentiel de la route.

Contacts

S.A. De Vos: PMF Boom

Neteweg 6, 2850 Boom

Tél.: 03.887.45.46

Fax: 03.887.04.57

