

# Dunkerque-Adinkerke ouverte au trafic



Du 7 décembre au 19 janvier derniers, la ligne Dunkerque-Adinkerke a été rouverte à un trafic de marchandises. Un trafic un peu spécial: de la fonte liquide produite à Dunkerque, chez SOLLAC-Atlantique, et acheminée par rail vers COCKERILL SAMBRE Charleroi, pour y être transformée en acier.

L'approvisionnement de l'usine de Marcinelle (Charleroi) est en effet réalisé par des wagons torpilles, spécialement adaptés à ce type de transport, un transport que la SNCB assure fréquemment.

*"Ce trafic de fonte liquide au départ de Dunkerque, via Adinkerke, constitue un premier test",* explique Noël Crijns, responsable de l'Industrie lourde chez B-Cargo. *"En fait, le haut-fourneau de Marcinelle ne fournit pas suffisamment de fonte pour la production locale d'acier. La quantité de fonte manquante vient actuellement de Liège. Or, les deux hauts-four-*

*neaux liégeois seront bientôt en réfection et, d'ici la fin de l'année, Liège aura besoin de toute sa production de fonte pour alimenter la nouvelle coulée continue. Celle-ci est en cours de construction et dès qu'elle sera opérationnelle, Liège ne pourra plus fournir de fonte à Marcinelle. Charleroi devra donc s'approvisionner ailleurs, en l'occurrence à Dunkerque."*

Au terme du trafic d'essai, le 19 janvier dernier, ce sont quelque 7.000 t de fonte qui ont été livrées, ce qui représente 48 mouvements de wagons torpilles. A la suite de cette période de test, les expéditions ont été temporairement interrompues et l'essai est en cours d'évaluation.

*"Une deuxième période de test aura vraisemblablement lieu de juin à août. Le trafic pourrait ensuite être pleinement opérationnel à l'automne prochain, lorsque la deuxième coulée continue de Liège sera ouverte."*

On prévoit un trafic de 250.000 t en 2001, et jusqu'à 500.000 t dans les années suivantes. ■