

Un nouveau wagon pour le transport de zinc



Pour le transport de minerais de zinc, B-Cargo a commandé de nouveaux wagons spéciaux permettant un transport plus respectueux pour l'environnement.

A l'heure actuelle, B-Cargo gère les acheminements de minerais de zinc d'Anvers à Balen pour l'usine d'Union Minière et à Budel, aux Pays-Bas, pour l'entreprise Budelco. Ces trafics représentent chacun un train lourd (2.500 tonnes brutes) de 25 wagons par jour et par client, soit au total 400.000 tonnes annuellement transportées par client. Les 55 nouveaux wagons, des

Talns (wagons couverts) remplaceront à terme les 77 Fals (wagons ouverts) utilisés jusqu'ici qui, trop vétustes, ne répondent plus aux exigences environnementales actuelles.

La livraison des nouveaux wagons a déjà commencé, le dernier devant être livré cet été.

"Ces wagons permettront d'améliorer la rentabilité du transport. Car là où nous avons besoin de 77 Fals, il ne nous faudra plus que 55 Talns pour acheminer un tonnage identique", explique Tanguy de Ghellinck, chef de marché 'Minéraux-Matériaux de construction-Non-ferreux' chez B-Cargo. Jusque dans le courant de l'année 2001, les rames Talns circuleront avec un chargement limité à 62 tonnes nettes, et non pas

71,5 t. Sur les trajets empruntés, le réseau n'est en effet pas partout adapté au passage de wagons d'une charge maximale de 25 tonnes par essieu. Quelques ouvrages d'art doivent être adaptés. Ensuite seulement, ces trains ne seront plus considérés comme des convois exceptionnels.

"Ces trafics représentent une synergie parfaite entre les composantes fret du groupe SNCB", ajoute Tanguy de Ghellinck. *"La traction est assurée par la SNCB. L'exploitation des deux transports - commande, mise à disposition et suivi des wagons - est effectuée par IFB. Le parc de wagons sera géré par Sea-Rail."* ■

Caractéristiques techniques

Tare: 28,5 t

Charge utile:

A 100 km/h, 61,5t

A 80 km/h, 71,5 t

Poids total en charge: 100 t

Charge maximale: 25 t/essieu

Volume: 62,5 m³

Chargement du wagon: par le toit du wagon. Ouverture hydraulique de la toiture

Déchargement du wagon: par les 4 portes latérales actionnées par un système hydraulique

