

Loco série 77: le souci du confort aussi



Pour 2010, le parc des locomotives de voie diesel et des locomotives de manœuvre – dont certaines datent encore de 1954 – sera

intégralement remplacé par de nouvelles locomotives de manœuvre à usage mixte. Cette opération se déroulera en trois étapes.

Quelques exemplaires de la première série de 90 locomotives diesel de type 77, construites par Siemens, sont déjà arrivées. Cette

commande sera complètement livrée vers 2002.

Le plus gros est destiné à Anvers-Nord et à la zone portuaire. Le reste sera réparti entre Merelbeke, Kinkempois et Monceau.



Les nouvelles locomotives atteignent les 100 km/heure. Elles peuvent être accouplées par série de trois afin – comme deux locomotives de ligne diesel – d'acheminer des charges jusqu'à 2.000 tonnes à 60 km/heure entre Anvers et Montzen par exemple. Le système néerlandais de sécurité ATB sera installé sur 20 locomotives dans le cadre du transport de marchandises entre la Belgique et les Pays-Bas.

28 locomotives sont équipées de la radiocommande: les 8 premières en vue de la commande automatique à partir des cabines de signalisation d'Anvers-Nord pour le triage à la gravité dans les faisceaux de triage B1 et C1. Les 20 suivantes peuvent être commandées par le conducteur grâce à un boîtier qu'il porte sur lui.

Le confort des agents qui doivent travailler dans des locomotives, est en net progrès. La cabine est renforcée et offre donc plus de sécurité au conducteur. Le confort de conduite des 77 est comparable à celui de la série 13. On y trouve une isolation thermique et phonique, l'air conditionné, des sièges ergonomiques, un réfrigérateur, un lavabo avec miroir et une prise de courant de 220 V. Les conducteurs de manœuvre n'ont pas été oubliés: les nuisances dues au bruit ont été réduites, l'embarquement facilité grâce à l'abaissement du marchepied et les plates-formes aux quatre coins du châssis ont été agrandies et équipées de marches grillagées antidérapantes. ■

Fiche technique loco 77

Généralités

Effectif: (à la construction) 90
Numérotation: 7701-7790
Type: B-B
Masse: entièrement en ordre de marche 87,4 t
approvisionnements:
- gasoil 4.200 l
- eau de refroidissement 600 l
- sable 600 kg
Masse max. par essieu: 22,07 t
Vitesse max.:
- en ligne 100 km/h
- manœuvres 60 km/h
Rayon min. pour courbe: 75 m
Rayon min. de courbe en plan vert.: 250 m
Diamètre des roues: 1.000 mm

Partie caisse

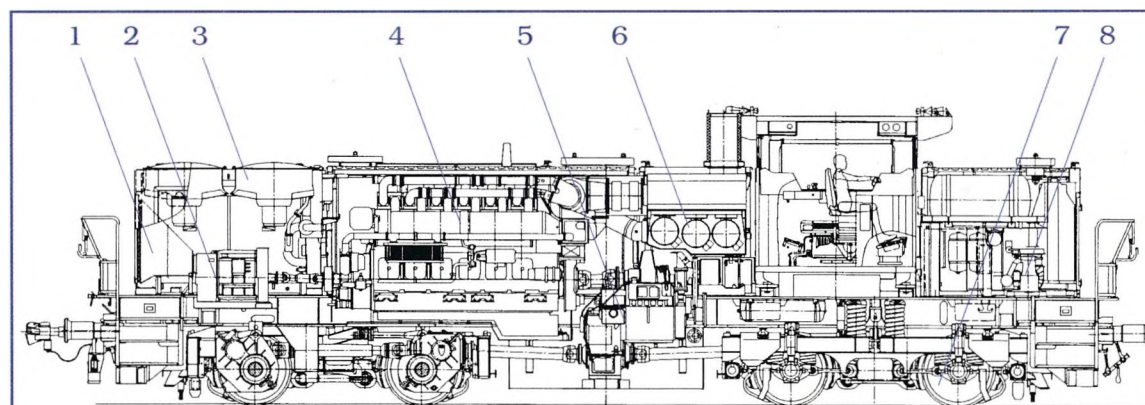
Constructeur: Siemens-Vossloh à Kiel
Année de construction: 1999-2002
Freinage: frein électropneumatique Knorr

Moteur Diesel

Constructeur: A.B.C.
Mode de fonctionnement: 4 temps, suralimenté par turbocompresseur
Méthode d'injection: directe
Puissance nominale: 1.150 kW
Cylindres: 6
Masse complète: 10,2 t

Transmission

Transmission hydraulique Voith
Dispositions des locomotives:
- accouplement en traction multiple jusqu'à 3 unités;
- HL 7701-7708: peuvent circuler en traction multiple avec les HL 7709-7790



1. Radiateur
2. Générateur
3. Ventilateur de refroidisseur

4. Moteur diesel
5. Transmission hydraulique
6. Filtre à air

7. Essieu monté boîte (cfr C'EST À DIRE 2/2000 p.1 et 2 (Salzennes))
8. Compresseur