

# Le premier Autorail 41 est arrivé



Le premier des 80 autorails diesel-hydrauliques AR 41 commandés à la firme Alstom Transport de Barcelone est arrivé en Belgique.

Ces autorails sont appelés à remplacer les anciens autorails et des voitures "M2". Au total, ce remplacement représente un investissement de 5,7 milliards de francs (141,29 millions d'euros).

Les 80 autorails seront tous mis en activité d'ici le début 2003. Les AR 41 procureront aux voyageurs un confort semblable à celui des AM96 et circuleront sur des lignes régionales comme Anvers-

Neerpelt ou Dinant-Virton/Librasmont.

Mais avant d'entrer en service, l'autorail 41 doit d'abord être soumis à une série de tests sévères. Freins, suspension, bogies et climatisation retiennent particulièrement l'attention des ingénieurs de la SNCB. Des essais effectués en chambre climatique vont également permettre de tester ce nouveau matériel dans toutes les conditions climatiques qu'il est appelé à rencontrer. Après quoi, l'autorail 41 fera ses premiers essais sur les lignes qu'il desservira dans l'avenir. ■

