



# Les nouvelles rames Diesel AR41 de plus en plus présentes



*Depuis le début de février, les nouveaux autorails de la série 41 roulent également sur les lignes Couvin – Charleroi-Sud, Gand – Audenarde – Renaix et Gand – Zottegem – Grammont.*

Il y a deux ans, la SNCB a commandé 80 autorails Diesel de la série AR41, du matériel moderne offrant davantage de confort, pour un investissement de 414 millions d'euros. Au fur et à mesure de leur livraison, ces trains peuvent remplacer les voitures M2, un matériel

âgé de plus de 40 ans sur un nombre croissant de lignes.

Après Mol – Hasselt, Anvers – Neerpelt, Virton – Bertrix, Alost – Burst et Gand – Eeklo, puis entre Gand et Renaix d'une part, Gand et Grammont de l'autre, on voit désormais circuler des AR41 sur la ligne 132 (Charleroi-sud – Couvin).

## Revaloriser les lignes régionales

La SNCB ne perd pas de vue ses lignes régionales. Elle franchit un

grand pas dans ce sens en introduisant un matériel roulant tout neuf. Assurant aux voyageurs un confort équivalent à celui des automotrices AM96, les autorails AR41 offrent une capacité de transport de 150 places, dont 12 en 1<sup>ère</sup> classe. Revêtues des mêmes couleurs que ses cousines (blanc et gris bordées de bleu agrémentées d'une touche de rouge et de jaune), elles proposent une série de facilités: climatisation, prise de courant pour portable, accès aux personnes à mobilité réduite...