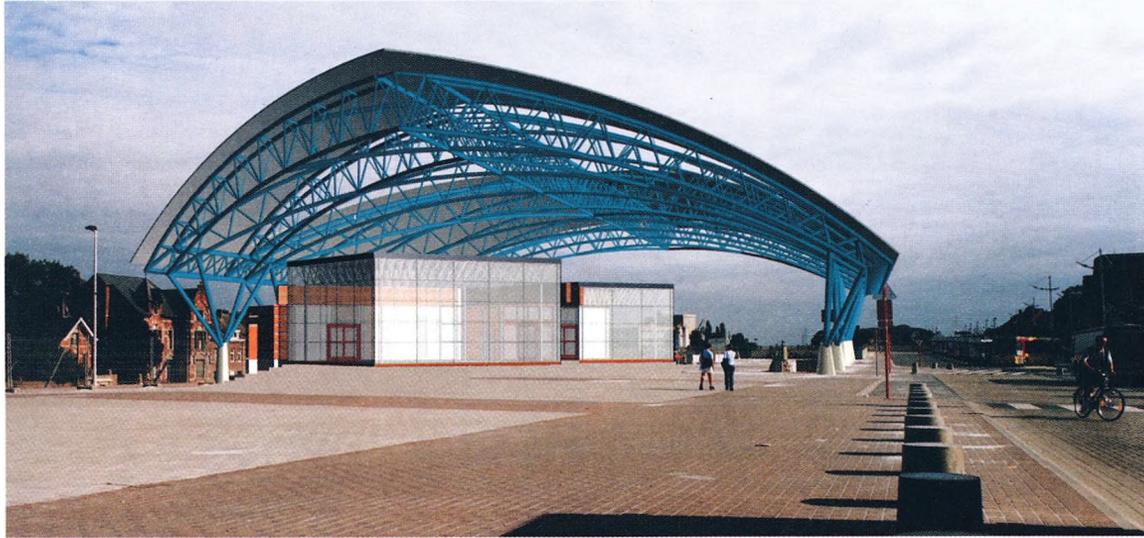


# La nouvelle gare de Hal

## Le service aux clients et les collègues nettement mieux logés

*Depuis 1993, le carrefour ferroviaire de Hal a bien changé. Il a bénéficié des investissements de modernisation du réseau et de l'ouverture d'une ligne TGV vers la France. Les voies ont plongé dans deux tunnels sous la nouvelle place de la gare et la liaison entre les deux parties de la ville ont retrouvé leur liaison directe. Le point d'orgue de cette rénovation fut – fin septembre – l'ouverture du nouveau bâtiment voyageurs.*



Vue d'artiste de la gare de Hal rénovée

La gare de Hal a été dressée juste à l'orée du centre-ville, le long du canal de Charleroi, au bout de la dalle surplombant les voies – la place de la gare – du côté de la direction Bruxelles, près des accès aux quais et à la gare d'autobus.

Le nouveau bâtiment a un look moderne, que lui donne la construction métallique formant une coupole protectrice pour le bâtiment lui-même et ses abords. Il répond aux exigences les plus récentes en matière de confort et de service. Il

faut dire que le concepteur s'était fixé pour lignes directrices la convivialité et l'emploi aisé. D'où une accessibilité maximale du bâtiment, bien sûr, mais aussi des quais, par des escaliers mécaniques ou fixes et des ascenseurs. Le pont Sainte-

Anne, à hauteur de la rue Sainte-Anne, offre une entrée supplémentaire, bien pratique pour les voyageurs qui se rendent à la gare en voiture. On compte autour de la gare quelque 400 emplacements de parking, sans oublier, évidemment, le voisinage immédiat d'un garage pour vélos et motos et d'une gare d'autobus.

### Concept contemporain

La couverture du bâtiment et de l'accès aux quais est une structure moderne qui offre protection aux voyageurs pendant l'attente et lors de leurs mouvements autour de la gare, particulièrement sur la place de la gare qui domine quais et voies. Le dôme s'harmonise bien avec les constructions de la proche rue Vandepereboom. Et de ce fait, la gare et toutes ses fonctions sont architecturalement bien intégrées dans l'espace public environnant, qui prend ainsi un coup de neuf et de frais. Mais ce modernisme ne

gomme pas pour autant le passé. Quelques éléments caractéristiques de l'ancienne gare sont préservés dans le nouveau bâtiment. C'est le cas du pignon à l'horloge et de la dénomination en pierre bleue qu'on a rassemblés autour des guichets.

La gare abrite des locaux pour le personnel, un hall d'accueil pour les voyageurs, les guichets, un confortable espace d'attente et une zone spéciale qui accueille des activités commerciales incontournables dans une gare. Fin 2003, après l'achèvement complet du nouveau bâtiment, la gare temporaire disparaîtra.

C'est en 1999 qu'a été demandé le permis de bâtir. Les travaux ont véritablement commencé en 2001. Ils représentent un investissement total de 4,25 millions d'euros.

Nos clients observeront encore quelques autres améliorations, fussent-elles moins importantes: des auvents de quais dotés d'abris