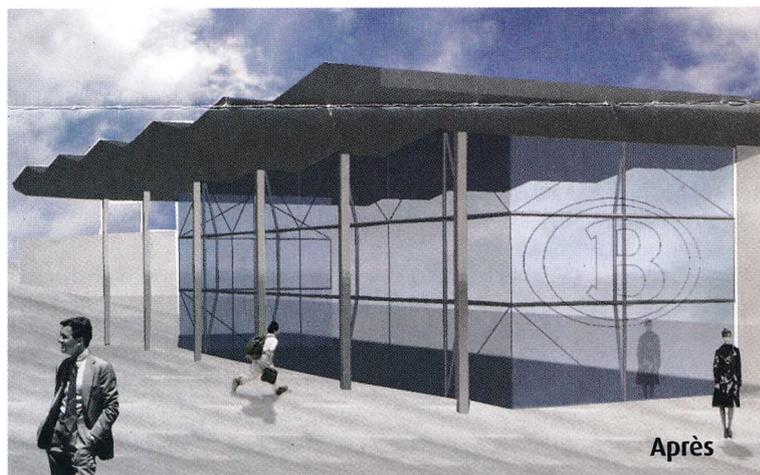


Saint-Nicolas Réaménagement des abords de la gare: c'est parti

Les travaux de rénovation en profondeur de la gare de Saint-Nicolas ont commencé début septembre. Le bâtiment de gare actuel date de 1972. Sa rénovation a pour objectif de mieux répondre aux attentes de la clientèle.



La rénovation du bâtiment de gare s'intègre dans le réaménagement de l'ensemble des abords de la gare, qui a déjà été entamé en 2002. La ville de Saint-Nicolas, De Lijn, la SNCB et deux investisseurs privés collaborent au projet. La place de la gare deviendra le point nodal des transports publics et offrira de nouvelles possibilités en matière de détente et de shopping. Les travaux se termineront en avril 2004. Le trafic sur la nouvelle place sera restreint : piétons et cyclistes en seront les principaux usagers.

Un dépôt pour vélos, couvert et de forme ovale, pouvant accueillir 650 vélos et 50 vélocyclistes, sera aménagé. Il comportera une zone gardée et une zone non gardée, et une partie distincte sera réservée aux vélocyclistes.

L'intérieur de la gare sera rénové pour permettre d'accueillir les voyageurs dans un environnement propre et attrayant. La salle d'attente sera rénovée, avec le buffet de la gare. Les sanitaires et les zones commerciales bénéficieront d'une meilleure situation. La construction vitrée offrira aux guichets et à la salle des guichets un aspect entièrement neuf. La gare présentera un intérieur moderne avec une structure ouverte et sera inondée de lumière naturelle.

La gare restera accessible pendant toute la durée des travaux. L'accès au couloir sous voies se fera via la salle des guichets. Dès novembre 2003, des guichets temporaires seront aménagés dans le couloir latéral qui débouche sur la salle des guichets de manière à permettre la rénovation des guichets existants. Les nouveaux guichets n'entreront en service qu'à l'issue des travaux, en avril 2004. Dans une phase ultérieure, les quais, le couloir sous voies et les auvents seront également rénovés.

Le coût total de la modernisation du bâtiment de la gare s'élève à 2,75 millions d'euros.

Modernisation du bâtiment de gare, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur

Les travaux portent aussi bien sur la partie intérieure que sur la partie extérieure du bâtiment de la gare. Une construction en verre sera aménagée à l'extérieur, à hauteur de la salle des guichets. L'actuelle façade avant sera remplacée par une paroi vitrée de manière à conférer au bâtiment de gare un caractère transparent. La nouvelle entrée principale s'inscrira dans le prolongement de l'actuel couloir sous voies. Les pavillons situés à l'avant du bâtiment seront démolis. Les auvents et façades seront rénovés.

