

Les voitures I10 transformées pour le trafic intérieur

Près de 90 voitures I10 achetées dans les années 1980 pour le trafic international (avec financement par Eurofima) seront affectées au service intérieur après rénovation complète à l'atelier de Salzennes.



La première voiture I10 a été fournie à la SNCB en décembre 1986. La Commission tripartite créée à l'initiative du Ministre des Communications pour analyser les commandes de nouveau matériel de la SNCB avait conclu en sa séance du 27.09.1984 que 95 voitures devaient être commandées en vue d'assurer les liaisons internationales. C'était une partie seulement de la commande groupée de 300 voitures pour différents réseaux. La société Eurofima (société européenne de financement du matériel roulant) était intervenue pour coordonner cette initiative internationale d'envergure qui tablait, bien évidemment, sur un impact adouci des frais d'étude dans le prix unitaire des véhicules. Le nombre de voitures initialement prévu avait été révisé à la baisse étant donné que la relation Anvers - Aix-la-Chapelle n'était pas réalisée.

En tout, 89 voitures I10, dont 15 de première classe et 29 climatisées,

seront révisées dès qu'elles auront atteint le plafond de 800.000 km parcourus. C'est à la suite d'un accord entre les deux grands ateliers du matériel et la direction Trains que ces voitures sont entièrement reliftées à Salzennes.

Premier prototype

La première voiture est entrée dans les ateliers de Salzennes en 2002 pour en sortir en janvier 2003. C'est à ce moment qu'a été lancée la chaîne de production faisant participer presque l'ensemble des sections de l'atelier (démontage, peinture, relais, laboratoire électronique, bogies, tôlerie, achats, magasin...).

La révision complète comprend notamment certaines modernisations: nouveaux revêtements de sièges, nouveau tapis de sol, nouvelle livrée (gris clair - bande bleu et rouge), adaptation de la fermeture des portes aux normes du trafic inté-

rieur. A noter que ce dernier point fait l'objet d'une ligne de modification spéciale, parallèlement à la chaîne de révision classique. La révision se termine par un check-up complet et la réception par le client.

Pour traiter ce matériel, nouveau à Salzennes, l'atelier a dédié un hall entier comprenant 4 voies et notamment un local de garnissage des sièges.

Jusqu'en 2006

Le programme de modernisation se poursuivra jusqu'en 2006 au rythme de 20 voitures par an.

Une fois rénovées, les voitures circuleront en rames complètes homogènes. Elles seront entretenues par les postes d'entretien de Liers, Ostende et Forest.