



De nouvelles locomotives plus performantes pour la SNCB

Pour 2010, le parc des locomotives de voie diesel et des locomotives de manœuvre – dont certaines datent encore de 1954 – doit être intégralement remplacé par 280 nouvelles locomotives de manœuvre à usage mixte (voie et manœuvres). Cette opération se déroulera en trois étapes.

Quelques exemplaires de la première série de 90 locomotives diesel de type 77 sont déjà rentrées. Cette commande sera complètement livrée vers 2002.

Une grande partie d'entre elles est destinée à Anvers-Nord et à la zone portuaire. Le reste sera réparti entre Merelbeke, Kinkempois et Monceau. Les nouvelles locomotives peuvent être accouplées par série de trois afin d'acheminer des charges jusqu'à 2.000 tonnes entre Anvers et Montzen par exemple. 20 locomotives seront équipées du système de sécurité néerlandais ATB

pour le transport de marchandises entre la Belgique et les Pays-Bas.

28 locomotives équipées de radiocommandes, pourront être commandées par le conducteur ou par le personnel des cabines de signalisation d'Anvers-Nord pour le triage à la gravité dans les faisceaux de triage B1 et C1.

Fiche technique

Généralités

Effectif: 90 en construction

Années de construction: 1999-2002

Masse: 87,4 t

Charge max. par essieu: 22,07 t

Vitesse max.: 60 km/h

Freinage: frein électropneumatique

Moteur: 4 temps, suralimenté par turbocompresseur, à injection directe