

Vrachtvervoer

Nieuwe polyvalente wagens voor de staalnijverheid

B-Cargo heeft 200 Shmms-wagens besteld voor staalvervoer. Deze polyvalente wagens worden geleverd tussen mei en november 2005. Ze kunnen zowel worden beladen met brammen als met zwarte of roestvrije staalcoils.

Die nieuwe Shmms worden uitgerust met 5 wiegen met automatische blokkering met lamellen. Ze zijn geschikt voor belading D5, hetzij 25 ton per as. De wagens zullen uitgerust zijn met versterkte bindingen en kunnen beladen zijn met materiaal tot 350°. Ze worden geschilderd met een speciale weerkaatsende en hittebestendige verf die de wagens en het remsysteem beschermt.

De remblokken zijn van composietmateriaal, wat het lawaai bij het remmen aanzienlijk vermindert.

Die wagens zullen als geprogrammeerde volledige treinen rijden tussen Châtelet en Genk, waar de klanten voordeel kunnen halen van hun polyvalentie. In totaal zullen dagelijks drie treinen per richting rijden tussen de twee sites.

Die 200 nieuwe wagens zullen het park van staalwagens van B-Cargo aanvullen. Dit park omvat in het totaal 1.317 Shmms-wagens voor vervoer van zwarte coils, 2.393 Shimms-wagens met dekkleed voor koudgewalste of beklede coils, 1.315 Remms voor het vervoer van brammen en 174 Smmns voor de zwaardere brammen. Het is een van de grootste en modernste wagenparken voor de staalnijverheid in Europa. De aankoop kadert in de vervanging van 198 oude Shmms uit 1971 die geleidelijk uit roulatie worden genomen.



In de buurt van de nationale luchthaven

Mobiliteit met Diabolo

De naam zelf is synoniem van mobiliteit ! Het Diabolo-project is een uitstekend alternatief om de luchthaven te ontsluiten vanuit alle delen van het land en de hele mobiliteit ten oosten van Brussel te bevorderen.

De zone van de luchthaven is immers een belangrijke economische pool die steeds meer verkeer aantrekt.

De Diabolo, wat is dat nu eigenlijk ? Het station van Brussel-Nationaal-Luchthaven zal door een ondergrondse spoorweglijn worden verbonden met een nieuwe (dubbelsporige) lijn, gelegen op de centrale middenberm van de E19, tussen Schaarbeek-Vorming en Mechelen (zie grafiek). De bocht van Nossegem, van de lijn Luik-Leuven-Brussel naar de luchthaven, behoort tot het project.

Dankzij de Diabolo, die in 2010 klaar zal zijn, zullen reizigers naar de luchthaven kostbare minuten winnen. De verbinding tussen de as Luik-Leuven-Brussel en de as Antwerpen-Mechelen-Brussel, maakt ook rechtstreekse treinverbindingen met de luchthaven mogelijk vanaf Mechelen en Antwerpen en vanaf Leuven en Luik.

Het project zal dankzij een publiek-privaat samenwerkingsverband worden verwezenlijkt, het eerste van deze omvang in België.

Infrabel heeft zojuist een openbare aanbesteding gelanceerd over de financiering van de infrastructuur van de Diabolo. Het aanbestedingsdossier voor de financiering en de bouw zal volledig gesplitst worden. Het totale budget wordt op 493 miljoen euro geschat. Een private structuur (de "nv Diabolo") zal zorgen voor de bouw, de financiering en de onderhoudskosten van de infrastructuur op het terrein van de luchthaven tot de E19. De lijn tussen Brussel en Mechelen via de centrale middenberm van de autosnelweg zal door Infrabel worden gefinancierd.

