

Wij

I Goederenlocs I

De 7870 is aangekomen

Op 16 juni werd de laatste van 170 moderne rangeerlocomotieven reeks 77 geleverd in de NMBS-tractiewerkplaats van Antwerpen.

De eerste daarvan werd eind 1999 geleverd. De locomotief reeks 77 wordt in heel België ingezet, maar werd oorspronkelijk ontworpen om in de Antwerpse haven te opereren als rangeerlocomotief. Toch heeft bijna de helft van de toestellen (83) de haven als basis.

Multifunctioneel werkpaard

De reeks 77 onderscheidt zich op heel wat punten van een typische rangeerlocomotief. Het is een multifunctioneel toestel dat niet enkel rangeringen kan uitvoeren, maar ook kan worden ingezet voor vrachtvervoer over lange afstanden.

De locomotieven van de serie 77 zijn onderverdeeld in verschillende categorieën. 20 locs zijn uitgerust en gehomologeerd voor vervoer in Nederland en Duitsland. 8 hebben een automatische afstandsbediening en 62 andere een handgestuurde afstandsbediening. De 80 overige locomotieven hebben geen bijkomende installaties: ze dienen voor de exploitatie en om gewone rangeermanoeuvres uit te voeren in binnenlands verkeer.

De bestelling van 170 locomotieven vroeg om een totale investering 340 miljoen euro. Die



investering kadert in de offensieve strategie van de NMBS en B-Cargo.

Eerste resultaten

In 2002 werd onder de noemer "New Cargo" een ambitieuze herstructurering opgestart om de rendabiliteit en de efficiëntie van de goederenafdeling B-Cargo te vergroten. Daardoor kennen het aantal vervoerde ton (+4,9 % in 2004) en de gepresteerde ton-km (+5,5 % tussen 2003 en 2004) de jongste jaren een stijgende trend. Het exploitatieverlies ging van 180 miljoen euro in 2002 naar 59 miljoen in 2004. Het evenwicht kan mogelijk bereikt worden in 2007, als de inspanningen worden volgehouden.

Die positieve evolutie zet zich ook door in 2005. B-Cargo noteerde een hogere omzet: tussen de eerste trimester van 2004 en die van 2005 steeg de omzet met 7,8 %.

Diverse initiatieven

Sinds januari beheert B-Cargo de goederentreinen, stations en vormingen volledig zelf. Er kwam een centraal orgaan voor de opvolging van het goederenverkeer 'in real time' en er werd een nieuw transportplan ingevoerd voor een beter beheer van de rijpaden. Daarnaast zijn de verkoopafdelingen meer klantgericht gereorganiseerd en werd een belangrijk deel van de verlieslatende contracten afgestoten. B-Cargo richt zich ook naar de naburige spoornetten door er de nodige licenties en certificaten aan te vragen.

