

# Nous

## Matériel Cargo

### La 7870 est bien arrivée

Le 16 juin, l'atelier de traction d'Anvers a réceptionné la dernière des nouvelles 170 locomotives de manoeuvre série 77.

La première locomotive série 77 avait été livrée en novembre 1999. Initialement conçue pour opérer dans le port d'Anvers en tant que locomotive de manoeuvre, la locomotive série 77 est utilisée sur l'ensemble du territoire belge. Mais pratiquement la moitié des engins (83) sont basés dans le port d'Anvers.

#### Puissante et polyvalente

La série 77 se distingue des autres locomotives de manoeuvre par de nombreux aspects. Il s'agit d'un engin multifonctionnel non seulement capable d'exécuter des manoeuvres de triage, mais qui peut également être utilisé pour le trafic de marchandises sur de longues distances.

Le parc est subdivisé en sous-parcs, selon l'usage spécifique. 20 locomotives sont équipées et homologuées pour le transport sur les réseaux néerlandais et allemand. 8 engins disposent d'une commande à distance automatique et 62 autres d'une commande à distance manuelle. Les 80 autres locomotives ne possèdent pas d'équipement supplémentaire: elles servent à l'exploitation et aux manoeuvres de triage ordinaires effectuées en trafic intérieur.



La commande des 170 locomotives représente un investissement total de 340 millions d'euros. Un investissement qui cadre dans la stratégie offensive de la SNCB et de B-Cargo.

#### Premiers résultats

Le projet de restructuration baptisé «New Cargo», lancé en 2002, a livré des résultats positifs et amélioré l'efficacité et la rentabilité de la division fret B-Cargo. Ainsi, le nombre de tonnes transportées a augmenté de 4,9 % en 2004. Celui des tonnes-km prestées s'est accru de 5,5 % entre 2003 et 2004. La perte d'exploitation est passée de 180 millions d'euros en 2002 à 59 millions en 2004. L'équilibre pourrait être atteint en 2007 si l'on maintient les efforts entamés.

L'évolution encourageante se poursuit d'ailleurs en 2005: B-Cargo a enregistré une hausse du chiffre d'affaires de 7,48 % entre le premier trimestre 2005 et celui de 2004.

#### Diverses initiatives

Depuis janvier, B-Cargo assure la gestion complète des trains de marchandises, gares et formations. B-Cargo a créé un organe central destiné au suivi du trafic marchandises en temps réel, et a introduit un nouveau plan de transport permettant d'optimiser la gestion des sillons. Par ailleurs, les divisions vente ont été réorganisées en fonction des besoins du client. La plupart des contrats déficitaires ont été résiliés. B-Cargo s'oriente également vers les réseaux ferroviaires voisins en sollicitant les licences et certificats requis.

