

zodoende de investeringen kunnen worden terugwonnen in minder dan drie jaar tijd! Een ander voorbeeld: door speciale zonnegordijnen te plaatsen, kan 95% van de warmte buiten worden gehouden waardoor het gebruik van de airconditioning vermindert.

Burgerzin !

Om deze doelstellingen te behalen en om het energieverbruik op het werk te verminderen kan ieder van ons trouwens zijn steentje bijdragen. Je zou ervan versteld staan hoeveel energie op die manier kan worden bespaard. Denk er bijvoorbeeld maar eens aan dat je computer evenveel energie verbruikt 's nachts als overdag wanneer je die laat aanstaan. Dit geldt ook voor lampen die blijven branden. We moeten helpen! Door te letten op kleine dingen! In de volgende uitgaven geven we jullie alle onmisbare tips!



WMS

Werkplaats Gentbrugge werkt vernieuwend

De werkplaats van wagens in Gentbrugge ontwikkelde in samenwerking met seaRail en de firma Bolenz&Schaëffer een systeem voor de opening van de deuren van wagens, dat uniek is in Europa.

De Fals type 1000 F9 zijn wagens, die gebruikt worden voor kolentransport van Antwerpen naar Creutzwald in Lorraine (Frankrijk). Deze wagens hadden in de ogen van de klanten een groot nadeel: het kostte veel inspanningen om het manuele openingssysteem van de deuren te bedienen bij het lossen van de kolen.

De werkplaats van Gentbrugge zocht daarom naar een manier om de goederenbehandeling te



De afstandsbediening maakt het openen van de wagens gemakkelijk bij het lossen



vergemakkelijken. De wagens worden niet alleen uitgerust met een hydraulisch openingsmechanisme, dat al enkele jaren geleden werd ontwikkeld voor wagens voor zinkvervoer van het type 6006 B 0. Ze worden daarnaast ook uitgerust met een heel eenvoudig te bedienen elektronisch systeem met afstandsbediening. In totaal wordt dit systeem geleidelijk aan op 150 wagens geïnstalleerd. Daarnaast krijgen de Fals type 1000 F 9 ook nieuwe bogies, zodat de aslast 22,5 ton per as zal bedragen, tegenover 20 ton nu.