



! Eerste deel van diabolo !

Spoorbocht van Nossegem is klaar !

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoornet, heeft gezorgd voor een nieuwe rechtstreekse verbinding tussen Leuven en de nationale luchthaven vanaf 11 december. Dankzij de bocht van Nossegem krijgen de inwoners van de provincies Luik, Limburg, Vlaams-Brabant en Waals-Brabant een betere toegang tot de luchthaven. En het wordt nog beter... De spoorbocht van Nossegem is nog maar een eerste stap in de realisatie van het Diabolo-project, voor een rechtstreekse spoorverbinding tussen de luchthaven en Antwerpen...



! Plechtige inhuldiging door de drie Gedelegeerde Bestuurders van onze Groep, de Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven en de Burgemeester van Leuven

De werken voor de bocht van Nossegem zijn gestart in januari 2004. Na de werken burgerlijke bouwkunde kon in maart 2005 de spooraanleg beginnen. De twee aangelegde sporen buigen via een bocht af naar het station Brussel-Nationaal-Luchthaven. Het ene spoor heeft een lengte van 1 km, het andere is 1,25 km lang. Van augustus tot november 2005 werden beide spoorlijnen verder afgewerkt op het vlak van seininrichting en bovenleiding. Infrabel investeerde 20,8 miljoen euro in de bocht van Nossegem.

Sinds 11 december van dit jaar is de spoorbocht van Nossegem operationeel. De reistijd tussen Leuven en Brussel-Nationaal-Luchthaven wordt gereduceerd van 50/56 minuten tot 14 minuten. De NMBS zet twee treinen per uur in tussen Leuven en de nationale luchthaven.

Van twee naar vier sporen tussen Diegem en Leuven

De bocht van Nossegem is maar één van de projecten om de toegang naar Brussel vanuit het oosten en naar de nationale luchthaven te verbeteren. Vanaf 2010 zal het Diabolo-project toelaten om Antwerpen te verbinden met de luchthaven. De werken voor de uitbreiding van de spoorlijn tussen Brussel en Leuven zitten in een belangrijke fase. Sinds 11 december 2005 zijn er 4 sporen beschikbaar zijn tussen Diegem en Leuven om het treinverkeer vlotter te laten verlopen. De snelle treinen (IC, Thalys, ICE) kunnen daar via de twee middelste sporen rijden aan 160 km/u. De tragere stoptreinen maken gebruik van de twee buitenste sporen. In december 2006 zullen de vier sporen beschikbaar zijn op het volledige tracé tussen Brussel-Noord en Leuven.

! Een luid onthaal voor de speciale trein



Hier & daar

600 personeelsleden kregen luchtdoop!

Op zondag 11 december organiseerde Infrabel naar aanleiding van de ingebruikname van de bocht van Nossegem een uniek personeelsevenement voor de NMBS-Groep.

Vanuit Leuven vertrok een speciale trein naar Brussel-Nationaal-Luchthaven met een korte stop aan de boog van Nossegem. In de luchthaven maakten spoorwegmensen een unieke luchtdoop mee boven België in één van de 7 Avro-toestellen van SN Brussels Airlines. Verder waren er een receptie, muziekoptredens en kinderanimatie...



! Eén van de 7 Avro-toestellen van SNBA landt terug in Zaventem



! Animatie en grime voor de kinderen



! Een echte luchtdoop voor de ene, puur genieten van het panorama voor de andere: een genot voor jong en oud