

| Modernisering |

Infrabel zet lijn 39 onder stroom

Infrabel heeft nog eens 8 kilometer spoor klaar gemaakt voor gebruik: de lijn 39 tussen Montzen en Welkenraedt staat sinds kort onder stroom.

De elektrificatie van de lijn is heel belangrijk voor de regio van de drie grenzen omdat ze de doorstroming van het treinverkeer in het gebied verbetert. Bij een dergelijke gebeurtenis hoort dus een feestelijke inwijding. Gedelegeerd Bestuurder Luc Lallemand van Infrabel nodigde burgemeester Claude Klenkenberg van Welkenraedt en zijn ambtsgenoot Georges Linckens van Plombières uit om vrijdag 27 januari 2006 samen de eerste elektrische treinrit te maken tussen Welkenraedt en Montzen.

Na een korte persbabbel op het stadhuis van Welkenraedt voegden Luc Lallemand en Claude Klenkenberg zich bij de genodigden in het station van Welkenraedt voor de eerste officiële treinrit. Leuk detail voor de annalen: de burgemeester nam het stuur van de trein in handen en reed zelf de trein naar Montzen. De veiligheidsmaatregelen die Infrabel zo hoog in het vaandel draagt werden hiermee niet geschonden: Claude Klenkenberg mag dan voltijds burgemeester zijn, hij is nog steeds een gediplomeerde treinbestuurder van de NMBS.

In het station van Montzen, deelgemeente van Plombières, stond burgemeester Georges Linckens de trein op te wachten om daarna terug te sporen naar Welkenraedt voor een officiële ontvangst in het culturele centrum van de stad.



| Elektrificatie tussen Montzen en Welkenraedt

Beide burgemeesters spraken hun waardering uit voor de investeringen van Infrabel in hun regio. Luc Lallemand wees op zijn beurt op het belang van de lijn voor Infrabel. Hoewel er geen regelmatig verkeer is op de lijn, is ze heel nuttig als omleidingsreisweg.

Twee jaar geleden werd het spoor van de lijn al grondig gerenoveerd. Nu de lijn geëlektrificeerd is, kan ze nog betere diensten bewijzen bij onderhoudswerken op de lijn 37. Ook bij de verdere aanleg van de hogesnelheidslijn naar Duitsland door Infrabel en dochteronderneming TUC Rail biedt deze spoorlijn een goede uitweg.

Dankzij de elektrificatie kunnen de operatoren hun tractiemiddelen efficiënter inzetten. Elektrische locomotieven kunnen nu op eigen kracht van Montzen naar Welkenraedt rijden zonder gesleept te moeten worden door een diesellocomotief. Het onder stroom zetten van de lijn verdicht ook het elektrische net van de bovenleiding en zorgt zo voor een betere spanningsverdeling. Dat draagt dan weer bij tot een grotere betrouwbaarheid van de elektrische tractie in de regio.

Met de inwijding van de lijn 39 in het drielandenpunt zet Infrabel weer een stap voorwaarts in haar streven om het Belgische spoornet uit te bouwen tot een echt Europees kruispunt.



| Luc Lallemand, Gedelegeerd Bestuurder van Infrabel, in de stuurpost van de inwijdingstrein



| 't Is feest