

I Modernisation I

Infrabel a mis la ligne 39 sous tension

Infrabel a tendu ses fils sur 8 nouveaux kilomètres de voie: la ligne 39 entre Montzen et Welkenraedt est depuis peu sous tension.

L'électrification de la ligne 39 est d'une grande importance pour la région des trois frontières puisqu'elle y améliore la fluidité du trafic ferroviaire. Pareil événement ne se conçoit pas sans une inauguration festive. Le 27 janvier, l'Administrateur délégué d'Infrabel, Luc Lallemand, avait invité le bourgmestre de Welkenraedt, Claude Klenkenberg, et son homologue de Plombières, Georges Linckens, à effectuer ensemble, le premier parcours en traction électrique entre Welkenraedt et Montzen.

A l'issue d'une brève conférence de presse à l'Hôtel de Ville de Welkenraedt, Luc Lallemand et Claude Klenkenberg ont rejoint leurs invités en gare de Welkenraedt pour le premier trajet officiel. Détail amusant: le bourgmestre a pris les commandes du train et l'a mené lui-même à Montzen. Les mesures de sécurité qu'Infrabel tient pour prioritaires n'ont à aucun moment été battues en brèche puisque, bien que bourgmestre à plein temps, Claude Klenkenberg est toujours un conducteur breveté de la SNCB.

En gare de Montzen, commune de l'entité de Plombières, le bourgmestre Georges Linckens attendait le train pour un retour vers Welkenraedt et la réception officielle organisée au centre culturel de la ville.

Les bourgmestres ont dit combien ils apprécient les investissements réalisés par Infrabel dans leur région. Luc Lallemand a quant à lui insisté sur l'importance de la ligne pour Infrabel. Bien que la ligne ne connaisse pas un trafic régulier, elle est d'une grande utilité en tant qu'itinéraire de délestage.

Il y a deux ans, la voie a été rénovée en profondeur. Maintenant sous tension électrique, la ligne rendra encore de meilleurs services lors des travaux d'entretien sur la ligne 37. Elle offre également un bon itinéraire de déviation durant les travaux réalisés par Infrabel et sa filiale TUC Rail pour la construction de la ligne à grande vitesse vers l'Allemagne.

Grâce à cette électrification, les opérateurs peuvent utiliser leurs moyens de traction plus efficacement. Les locomotives électriques peuvent désormais circuler de Montzen à Welkenraedt sans devoir être tractées par une locomotive diesel. La mise sous tension de la ligne densifie également le réseau de caténaires et permet une meilleure répartition du courant, ce qui améliore la fiabilité de la traction électrique dans la région.

Avec l'inauguration de la ligne 39 dans la région des trois frontières, Infrabel a fait un nouveau pas en avant dans la concrétisation de son ambition de faire du réseau belge le véritable carrefour de l'Europe.



I Electrification entre Montzen et Welkenraedt



I Luc Lallemand, Administrateur délégué d'Infrabel, dans le poste de conduite du train inaugural piloté par le bourgmestre



I C'est la fête !