



10



11



12

*opleiding is opnieuw ingevoerd. Die handelt over de reglementering, de seininrichting, de remming ... In oktober heb ik zo'n ondervraging, toch wel een beetje stresserend. Maar ik heb vertrouwen: het zal wel gaan !*

|(10) Voor de koppelingsbewegingen kan ze op de wagenschouwers rekenen.

|(11) Het einde van de dienst is ook een gelegenheid om even te keuzelen met een andere bestuurder, hier met Hugues Bienvenu, die het van haar overneemt.

|(12) Laatste contacten, op het perron: hier met J.-J. Briot (onderstationschef-perron), F. Vandenbroeck (wagenschouwer) en F. Dumortier (bestuurder).

## Wagenonderhoud

### Volledig nieuwe lijnwerkplaats in Kinkempois

De werkplaats vervangt de verouderde installaties van Voroux.

Ze biedt een topservice op het gebied van het wagenonderhoud.

In december jongstleden heeft de directie Materieel (NMBS) de nieuwe lijnwerkplaats van Kinkempois geopend. Deze gloednieuwe werkplaats vervangt de oude installaties van Voroux die niet meer aan de vereisten inzake productiviteit en servicekwaliteit beantwoordden. Deze modernere CHW heeft ook een betere ligging, namelijk nabij het vormingsstation van Kinkempois.

#### Wat beheert deze werkplaats?

*"Zoals de andere lijnwerkplaatsen hangt de CHW van Kinkempois af van afdeling M 01 en treedt ze op bij beschadigingen van wagens, of om interventies voor preventief onderhoud op wagens en hun speciale uitrustingen uit te voeren, kleine revisies die ten hoogste om de 3 jaar plaatsvinden",* legt werkplaatsleider Pierre Vanweerst uit.

*"De twee centrale werkplaatsen van Cuesmes en van Gentbrugge staan in voor het langetermijnonderhoud van de wagens. De wagens worden er gebouwd en omgebouwd, en de werkplaatsen hebben ook een belangrijke logistieke functie: ze vervaardigen en verdelen wisselstukken, met name voor de andere wagenwerkplaatsen."*

De nieuwe CHW Kinkempois beheert ook een mobiele interventieploeg in Kinkempois en een andere in Stockem; die ploegen voeren opdrachten uit in de verschillende installaties van Zuid-Luxemburg (Jemelle, Aarten, Stockem, Bertrix, Athus enz.). *"Die mobiele ploegen beschikken over voertuigen voor het uitvoeren van snelle interventies op wagens wanneer die in volle baan of in belangrijke stations geïmmobiliseerd zijn."*

# Talent |

## Een moderne installatie

In 1993 werd er beslist om in Kinkempois een nieuwe werkplaats te bouwen naast het vormingsstation. *“Die werkplaats moest alle herstellingsactiviteiten van het district overnemen en dus de werkplaats van Voroux nabij Bierset vervangen, die dateerde van 1948.”*

Om budgettaire en bedrijfsstrategische redenen werd uiteindelijk beslist die werkplaats in twee fasen te bouwen.

In een eerste fase werd in juni 1998 een werkplaats met een lengte van 90 meter met drie werksporen in dienst genomen. Tegelijkertijd werd het gebouw met de bureaus en diverse andere lokalen gebouwd. Er werkten een twintigtal bedienden.

Vervolgens werd in september 2001 begonnen met het optrekken van het tweede gebouw, en deze werken werden in het voorbije najaar beëindigd. *“Die werken zijn niet zonder moeilijkheden verlopen: de werkzaamheden dienden gedurende ongeveer een jaar te worden onderbroken wegens problemen met de stabiliteit van het terrein die tijdens de bouw van een steunmuur langs de RN 90 aan het licht waren gekomen.”*

Alle nieuwe installaties samen vertegenwoordigen een totale investering van ongeveer 10 miljoen euro.



## Moderne uitrustingen

De nieuwe werkplaats werd op 1 oktober 2005 in dienst genomen, wat de overheveling van 43 bedienden van Voroux en de sluiting op die dag van de werkplaats van Voroux tot gevolg had.

De werkplaats heeft momenteel iets meer dan 50 mensen in dienst.

De nieuwe werkplaats is gelegen tussen de RN90 en het vormingsstation. Ze beslaat een oppervlakte van ongeveer 700 meter in de lengte. De werkplaats bestaat uit een grote hal van 172 m lengte die voorzien is van drie werksporen met centrale en laterale werkputten en twee rolbruggen. De hal ernaast is uitgerust met twee overdwarse sporen met een lengte van 70 m en een klein spoor van 30 m. Die hal dient voor werken aan gelichte voertuigen. Een rolbrug overspant de volledige werkzone. Achter de werkplaats is er een wielenpark dat door een rolbrug wordt bediend. De werkplaats beschikt ook over een groot magazijn met opslagtorens voor onderdelen die per computer worden beheerd.

Alle gebouwen worden verwarmd met aardgas. Ten slotte beschikt de CHW Kinkempois over een wasstation met waterzuiveringsinstallatie voor het schoonmaken van wagens.

Die nieuwe uitrusting maakt het mogelijk de productiviteit en de beschikbaarheid van het wagenpark te verhogen en heeft vooral tot doel aan de steeds striktere kwaliteitsvereisten van de klanten beter tegemoet te komen. En kwaliteit is in Kinkempois geen ijdel begrip: in december 2001 heeft de werkplaats het certificaat ISO 9001/2000 verkregen.

