

La sécurité au travail récompensée

L'AT Anvers-Nord obtient son troisième certificat

Selon le plan d'action global de la direction Matériel, tous les ateliers de la SNCB doivent avoir décroché les certificats ISO et OHSAS d'ici 2008.

L'AT Anvers-Nord donne d'ores et déjà le ton: fin 2005, cet atelier se voyait décerner le certificat OHSAS 10001 pour la sécurité au travail.

L'atelier de traction d'Anvers-Nord avait déjà reçu les certificats ISO 9001 (qualité) et ISO 14001 (environnement).

«Nous les avons obtenus car nous en avons besoin pour nos clients», explique l'ingénieur Tom Alaerts.

«Lorsqu'en 2002, nous avons commencé à travailler sur les trains pour les Pays-Bas, l'atelier devait être agréé par le ministère hollandais des Transports et de l'Eau. L'une de leurs premières questions a consisté à savoir si nous étions titulaires d'un certificat ISO. Grâce à l'ensemble des réformes déjà effectuées, nous étions fin prêts pour l'obtention de l'ISO 9001».

Comme l'atelier se situe dans une zone naturelle, il semblait logique de se concentrer sur le certificat d'environnement ISO 14001.

En novembre 2005, la boucle était bouclée suite à la remise du certificat pour la sécurité au travail. L'atelier de traction d'Anvers-Nord est ainsi le premier à posséder les trois certificats.

A renouveler...

Les certificats sont valables trois ans. Un suivi régulier effectué par une société externe stimule tous les travailleurs et contribue à une évaluation et à une amélioration constantes. De cette manière, le personnel dispose finalement d'une formation permanente.

Le coordinateur qualité, Leo Costermans, souligne que l'implication des agents est primordiale. *«L'un de nos points forts réside dans le fait que nous travaillons à l'aide de «rapports de constatation» que les collaborateurs peuvent compléter s'ils estiment que certaines choses sont susceptibles d'être améliorées. Le personnel est ainsi en mesure de formuler lui-même des propositions. Cette méthode a déjà permis de modifier certaines locomotives, ce qui prouve bien que la direction est à l'écoute des souhaits exprimés».*

