

Tractieonderstation

Infrabel wijdt het tractieonderstation van Pepinster in



Infrabel heeft haar 76^{ste} tractieonderstation ingewijd. Het is het eerste compacte en gesloten hoogspanningsonderstation van 70.000 volt op het Belgische spoorwegnet.

Jean-Marie Raviart, directeur-generaal Infrastructuur & Aankopen van Infrabel, heeft op 18 mei 2006 het nieuwe tractieonderstation van Pepinster ingewijd in aanwezigheid van de plaatselijke autoriteiten en de vertegenwoordigers van de bedrijven die bij het project waren betrokken.

Het nieuwe tractieonderstation is in dienst sedert januari 2006 en voedt de lijn 37 tussen Luik en de Duitse grens en de lijn 44 tussen Pepinster en Spa-Géronstère. Het onderstation biedt ook versterking aan de tractiestations van Kinkempois en Welkenraedt tussen de welke het gelegen is. Die versterking is broodnodig voor de voeding van optimale omleidingswegen naar Duitsland en om in te spelen op een toename van het treinverkeer in de regio.



Enig in zijn soort

Het spoorwegnet van Infrabel telt reeds 20 tractieonderstations van 70.000 volt. Zij krijgen de energie toegeleverd onder hoogspanning van de elektriciteitsleveranciers en zetten die om in 3.000 volt gelijkstroom voor de voeding van de bovenleiding. Het concept van dit onderstation verschilt grondig van de klassieke open tractiestations. Door het volledig gesloten ontwerp biedt het een grotere graad van veiligheid en bedrijfszekerheid wat op zich weer bijdraagt tot de stiptheid van het treinverkeer. Bovendien laat de compacte bouw van de onderdelen een wezenlijke besparing toe op gebied van oppervlakte en vergemakkelijkt het de integratie in de omgeving.

Een investering van 4,7 miljoen euro

Marc Chantrenne van de afdeling 'studies en werken vaste installaties elektrische tractie' bij de directie Infrastructuur & Aankopen was verantwoordelijk voor de bouw van het 76ste tractieonderstation op het Belgische spoorwegnet. De nieuwe realisatie vergde een investering van 4,7 miljoen euro.

Bodemsanering van alle spoorwegterreinen in Vlaanderen

NMBS-Groep en OVAM ondertekenen overeenkomst

De NMBS-Groep zal de komende twintig jaar 66 miljoen euro investeren voor het bodemonderzoek en de sanering van de Vlaamse spoorwegterreinen. Dit werd vastgelegd in een raamovereenkomst met OVAM (Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij). De Groep neemt hiermee haar maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Jannie Haek, gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding, formuleerde het als volgt: "Met deze overeenkomst rekent de NMBS-Groep af met haar "historisch" vervuilde terreinen. Als openbaar vervoersbedrijf ijveren we voor milieuvriendelijke oplossingen in al onze beleidskeuzes. Jaarlijks zullen we daarom 3,3 miljoen euro besteden aan

bodemonderzoek en –sanering. Zo trekt ons bedrijf opnieuw resoluut de kaart van de duurzaamheid en bouwt het voort aan een verantwoordelijke en milieuvriendelijke aanpak."

De overeenkomst werd getekend op de terreinen van de voormalige locomotievenwerkplaats Antwerpen-Dam en geldt voor de periode 2006-2026.