

Rail et acier : des nouveautés à Charleroi



La SNCB poursuit son plan de modernisation du réseau intérieur et renforce l'importance d'une région, d'une gare et de ses alentours en inaugurant à Charleroi deux installations de pointe pour la maintenance et la sécurisation du matériel de trains.

Noeud de communications d'envergure au sein du réseau ferroviaire belge, la gare de Charleroi s'est modernisée au fil du temps. Dans le but d'améliorer la desserte et d'assurer aux clients un service plus performant, deux nouveaux ateliers ont été construits à Charleroi et à Monceau. A l'occasion de leur ouverture, le public a pu aussi visiter la gare de triage de Monceau. Cockerill Sambre, principal client de notre Société, et Märklin, partenaire pour les activités ludiques, se sont associés à l'opération de découverte du "savoir-fer" des Carolos.

A Charleroi, un atelier de traction tout neuf

Totalement voué à la maintenance des locomotives électriques et diesel ainsi qu'à l'entretien des automotrices et autorails, l'atelier de Charleroi est idéalement situé (près des gares et du poste d'entretien de Châtelineau). Il compte 12 voies d'entretien dont 10 "passantes", qui le traversent de bout en bout (pour éviter les manoeuvres) et est doté d'un stand dit de "rails éclipsables" où l'on remplace un

essieu avarié par un neuf sans devoir déplacer l'engin vers un système de levage. Lors de la visite approfondie des locomotives diesel, un système évacue les gaz d'échappement des locomotives dans le respect de l'environnement et de la sécurité du personnel. L'atelier, qui a coûté 1.500 millions de francs, emploie pas moins de 330 personnes sur une superficie de 20.000 m². Tous ces agents effectuent des interventions courantes et de moyenne importance sur 81 locomotives électriques, 110 locomotives diesel (y compris les engins de manoeuvre), 44 automotrices quadruples, 80 automotrices doubles et bientôt 10 autorails diesel nouveaux. Dans

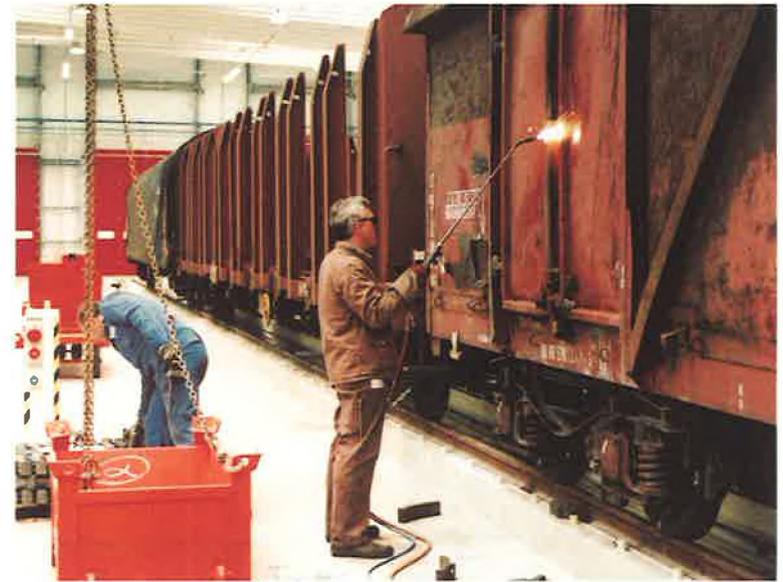
une perspective de qualité, sept ponts roulants facilitent le travail des spécialistes de l'entretien.

L'entretien des wagons de Monceau

A Monceau, près de 500 millions ont été investis, non loin de la gare de triage, dans un atelier occupé par une centaine d'hommes. L'atelier comporte six voies passantes dont trois de 150 mètres avec fosses de travail centrales et latérales destinées aux travaux courants. Les trois autres voies ont une longueur de 66 mètres et sont équipées des stands de levage, pour le remplacement d'essieux ou de bogies, et de passerelles facilitant les interventions en toiture et dans les



Dans l'atelier de Charleroi, l'on remplace les essieux avariés suivant la technologie des rails éclipsables.



L'atelier de Monceau : d'incontestables atouts en matière de qualité et de rapidité pour près de 15.000 wagons.

trémies. Pour le confort et la sécurité des agents, l'atelier comprend également deux voies de visite, un stand extérieur pour le levage de wagons chargés spécialisés dans le transport de produits volatils.

Destiné à la maintenance courante d'une partie du parc de wagons du district sud-ouest de la SNCB ainsi que des wagons de certaines sociétés privées, le nouvel atelier de Monceau possède d'incontestables atouts en matière de qualité et de rapidité. Près de 15.000 wagons y seront entretenus chaque année.

62 hectares de triage à Monceau

La gare de triage de Monceau traite – pour tout le sud-ouest – les wagons remis à l'expédition en trafic diffus. 300 agents participent au triage quotidien de près de 1.500 wagons. Proche des ateliers de Charleroi et de Monceau ainsi que du complexe

sidérurgique régional, elle est idéalement située pour effectuer ce travail. Elle participe fondamentalement à l'activité marchandises dans la majeure partie du district sud-ouest. La formation de Monceau s'est donc tout naturellement associée à l'événement régional.