

# Un nouveau poste d'entretien à Arlon



Il y a un an, le PE d'Arlon inaugurait ses nouvelles installations destinées au nettoyage du matériel roulant. Un premier anniversaire, c'est une bonne occasion de lui consacrer un écho.

Le Poste d'entretien d'Arlon est désormais équipé d'une installation moderne facilitant l'exécution des tâches de nettoyage du matériel roulant. Résultat : gain de temps assuré et conditions de travail nettement améliorées.

Situées dans un faisceau de voies de garage dépendant de la gare d'Arlon, les installations sont destinées au nettoyage aussi bien externe qu'interne du matériel ferroviaire de transport à voyageurs.

Le nouveau lave-train permet le nettoyage mécanisé de la carrosserie. Le nettoyage intérieur, lui, comprend la vidange mécanisée des réservoirs des WC fermés, l'enlèvement des déchets des poubelles et des cendriers, l'aspiration des sièges et des sols, le lavage des parois, des sols et des vitres.

## Un poste important

"Le poste d'Arlon est assez important. De 400 à 420 voitures d'automotrices, tous types confondus, arrivent en moyenne par semaine pour être nettoyées", poursuit Eric Behin, responsable du poste d'entretien d'Arlon. "Parmi ces voitures, il y a environ

Pour Alain Watelet et ses collègues visiteurs, les installations sont aussi plus adaptées. Les accès en béton et l'éclairage des fosses sous voies facilitent leur tâche.

200 voitures d'automotrices 96 dont nous devons vidanger les WC en circuit fermé. Les trois quarts du travail s'effectuent de nuit, 7 jours sur 7. Le dernier quart s'effectue de jour, également quotidiennement. La personne d'entretien se trouve donc en activité principalement la nuit."

L'effectif de l'équipe est actuellement composé de 22 personnes, dont 13 agents de métier et 7 visiteurs qui travaillent en trois pauses.

## Équipement moderne

Impossible de décrire en détail toutes les innovations du poste d'Arlon. Signalons, par exemple, que le faisceau de nettoyage comprend 6 voies de réception des véhicules et une voie d'accès au lave-train. Le sol des entrevoies est en béton. L'un des entrevoies est surmonté d'une passerelle en acier permettant l'accès aisé à l'intérieur des trains, bien utile pour les agents chargés du nettoyage. Une voie est équipée de fosses centrales et latérales, éclairées la nuit, ce qui facilite la tâche des visiteurs.

La plate-forme est pourvue, à intervalles étudiés pour faciliter le travail, d'arrivées d'eau (seule ou automatiquement mélangée au savon à la bonne dilution), d'air comprimé, d'électricité et de bouches d'aspiration puissantes et souples. Un entrevoie est équipé d'un réseau de bouches de vidange des réservoirs de WC fermés. Il est



Eric Behin, responsable du PE d'Arlon (à gauche) et Yves Henoumont, responsable de l'atelier de traction de Stockem (à droite): "L'installation, très fonctionnelle, a permis d'améliorer les conditions de travail des visiteurs et des agents de métier".

Le PE d'Arlon comprend de nombreuses innovations. Ainsi, la plate-forme de nettoyage comprend 6 voies de parking des trains. Les quais entre les voies sont en béton. Un des quais est surmonté d'une passerelle en acier facilitant l'accès à l'intérieur des trains.

également doté de toutes les canalisations d'alimentation, d'évacuation et de décharge. Dans le bâtiment technique, deux pompes à vide produisent la dépression nécessaire dans la conduite d'aspiration à laquelle, dans l'entrevoie équipé des raccords d'accouplement fixes adéquats, les tuyaux de vidange peuvent être connectés.

Les eaux usées arrivent via la conduite de vidange dans deux réservoirs-tampers avant d'être évacuées dans le système d'égouts.

Le poste dispose aussi d'un tracteur doté d'un réservoir de quelque 2 m<sup>3</sup> destiné à la vidange des WC fermés des véhicules se trouvant sur les autres voies que celles desservies par l'installation fixe.

Le lave-train, automatisé, peut entrer en action lors du passage du train. Les eaux usées de prémouillage et de brosse sont récoltées, traitées et neutralisées avec de la soude avant d'être rejetées. Celles du rinçage sont récupérées et recyclées dans l'installation.

"Comme vous pouvez le constater, l'installation, très fonctionnelle, a permis d'améliorer les conditions de travail des visiteurs et des agents de métier", explique Yves Henoumont, responsable de l'atelier de traction de Stockem auquel est rattaché le poste d'entretien d'Arlon. "De plus, et c'est important à souligner, le poste respecte les normes environnementales en matière de rejet des eaux usées."

## Témoignages

Que pense le personnel des installations ? "Le travail est plus facile", commente Luc Didier, agent de métier. "Les installations sont magnifiques. Fini le temps où il fallait faire plusieurs dizaines de mètres, à la main sonseau d'eau et le savon. Et le carwash alors ! Avant, on devait nettoyer les carrosseries à la brosse. Oui, il y a déjà eu beaucoup d'améliorations."

Ses collègues Benoît Dupont, Ghislain Habran et Jean-Luc Soblet renchérissent : "Ça va mieux depuis qu'on est bien outillé. Parce qu'avant... L'accès au matériel se fait sur des voies en béton, ce qui est mieux que la cendrée : on ne sale pas les voitures qu'on vient de nettoyer !"

Pour les visiteurs chargés de la visite du matériel et de l'évaluation du nettoyage, les installations sont aussi plus adaptées. Alain Watelet : "Les accès en béton et l'éclairage des fosses sous voies nous facilitent notre tâche, car on peut effectuer nos déplacements à vélo. Quelle différence !"

Sur le site Intraweb de C'EST A DIRE, nous vous invitons à découvrir les renseignements techniques à propos de l'installation.



## Le point d'arrêt de Vichte totalement rénové

Les voies à quai ont été complètement rénovées. Les quais ont été relevés à 55 cm au-dessus des rails. Le revêtement est en majeure partie composé de klinkers tandis que le bord des quais est en dolomie.

Des deux côtés du quai : un abri couvert pour vélos facilement accessible. Vers Courtrai, 26 places pour vélos sont disponibles, vers



Audenarde 112 pour les vélos et 14 pour les cyclomoteurs. Le passage à niveau a été modifié en conséquence. Il a été élargi de 8 mètres pour la construction de la piste cyclable.



Les WC fermés d'environ 200 voitures d'AM 96 doivent être vidangés, notamment grâce au réseau de bouches fixes de vidange dont est dotée l'installation.

Le cadre de l'équipe est actuellement composé de 23 personnes, dont 13 agents de métier et 7 visiteurs qui travaillent en trois pauses. Les trois quarts du travail s'effectuent de nuit, 7 jours sur 7.



Pour les véhicules se trouvant sur les autres voies que celles desservies par l'installation fixe, la vidange des WC fermés se fait au moyen du tracteur doté d'un réservoir de 2 m<sup>3</sup>.

