

I10-rijtuigen gerenoveerd voor binnenlands verkeer

De I10-rijtuigen werden in de jaren 1980 aangekocht (met financiering door Eurofima) om te worden ingezet in internationaal verkeer. Nu zullen 90 I10-rijtuigen worden ingezet in het binnenlandse verkeer, nadat ze eerst volledig gerenoveerd worden in de werkplaats van Salzannes.



Het eerste I10-rijtuig werd geleverd aan de NMBS in december 1986. De driepartijencommissie, die op initiatief van de minister van communicatie werd opgericht om de bestellingen van nieuw NMBS-materieel te analyseren, besliste in de vergadering van 27-09-1984 dat er 95 rijtuigen moesten besteld worden om de internationale verbindingen te verzekeren. Dit was maar een deel van de totale bestelling van 300 rijtuigen, bestemd voor verschillende netten. De firma Eurofima (Europese instelling voor de financiering van rollend materieel) kwam tussen om dit omvangrijke internationale initiatief te coördineren, dat tot nut had het aandeel van de ontwikkeling van een dergelijk rijtuig te drukken in de totale kostprijs en zo tot een goedkoper eindproduct te komen. Het oorspronkelijk aantal voorziene rijtuigen werd niet gehaald, omdat de verbinding Antwerpen-Aken niet gerealiseerd werd en er dus minder rijtuigen nodig waren. In totaal worden nu 89 I10-rijtuigen gerenoveerd, waaronder 15 1ste klas

rijtuigen en 29 met klimaatregeling, van zodra ze 800.000 km gereden hebben. Dit is het gevolg van een akkoord tussen de twee grote werkplaatsen van het materieel en de directie Treinen, dat deze rijtuigen helemaal gerenoveerd zullen worden in Salzannes.

Prototype

Het eerste rijtuig kwam in de werkplaats van Salzannes aan in 2002 en was klaar in januari 2003. Vanaf dan werd de productieketen gelanceerd waarin alle afdelingen van de werkplaats een plaats kregen (de afdelingen voor demontage, schilderwerken, de bogies en het plaatwerk, de aankoopdienst, het elektronische laboratorium, het magazijn, ...).

De volledige renovatie bevat o.a. het herbekleden van de zitplaatsen en het plaatsen van nieuw vast tapijt, het herschilderen van de buitenkant (grijs met een blauwe en rode band), de aanpassing van het sluitingssysteem

van de deuren aan de normen die gelden voor binnenlands treinverkeer. Om dit systeem te installeren is er een speciale aanpassingslijn naast de klasieke renovatieketen. Op het einde van de renovatie is er nog een volledige controle vooraleer het rijtuig aan de klant wordt geleverd.

Voor de renovatiewerken reserveerde de werkplaats van Salzannes een ganse hal met vier sporen en een lokaal voor de bekleding van de zetels.

Tot 2006

Het moderniseringsprogramma duurt tot 2006. Elk jaar worden er 20 rijtuigen aangepakt.

Na de renovatiewerken zullen er complete treinen met I10-rijtuigen worden samengesteld. Ze zullen voor hun onderhoud terecht kunnen bij de onderhoudsposten van Liers, Oostende en Vorst.