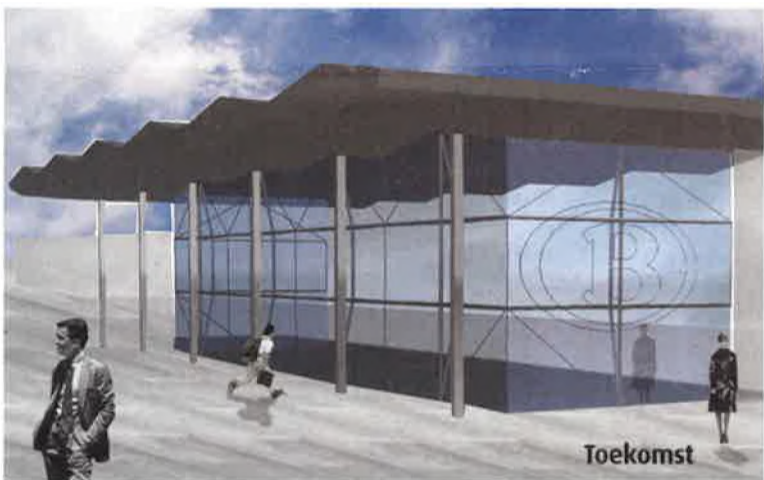


Sint-Niklaas : herinrichting van de stationsbuurt van start

Begin september zijn in Sint-Niklaas de werken gestart voor een grondige vernieuwing van het station. Het huidige stationsgebouw dateert van 1972. Het wordt vernieuwd om beter te beantwoorden aan de verwachtingen van de klant.



De renovatie van het stationsgebouw kadert in de herinrichting van de volledige stationsbuurt die al in 2002 van start ging. Voor het project werken de stad Sint-Niklaas, De Lijn, de NMBS en twee privé-investeerders samen. Het stationsplein wordt het knooppunt van het openbaar vervoer en er komen nieuwe ontspannings- en winkelmogelijkheden. De werken zullen voltooid zijn in april 2004. Het vernieuwde plein wordt autoluw: voetgangers en fietsers worden de voorkeuzegebouwen.

Modernisering van het stationsgebouw binnen en buiten

Zowel de binnenkant als de buitenkant van het stationsgebouw worden aangepakt. Aan de buitenzijde wordt een glazen constructie geplaatst ter hoogte van de lokettenzaal. De huidige voorgevel wordt vervangen door een glazen wand zodat het stationsgebouw een transparant karakter krijgt. De nieuwe hoofdingang komt in het verlengde van de bestaande onderdoorgang. De paviljoenen aan de voorkant van het gebouw worden afgebroken. De luifels en de gevels worden gerenoveerd.

Er komt een ovaalvormige overdekte fietsenstalling voor 650 fietsen en 50

bromfietsen. Er zal een bewaakte en een onbewaakte zone zijn en de bromfietsen krijgen een apart gedeelte.

Het interieur van het station wordt vernieuwd om de reizigers in een nette en aantrekkelijke omgeving te onthalen. Er komt een vernieuwde wachtruimte met stationsbuffet. Het sanitair en de commerciële zones krijgen een betere ligging. De loketten en de lokettenzaal krijgen een volledig nieuw uitzicht door de glazen constructie. Het wordt een modern interieur met een open structuur en met veel natuurlijk licht.

Het station blijft toegankelijk tijdens de werken. De onderdoorgang kan je bereiken via de lokettenzaal. Vanaf november 2003 komen er tijdelijke loketten in de zijgang die uitgaat op de lokettenzaal, zodat de bestaande loketten kunnen worden vernieuwd. De nieuwe loketten zullen pas in gebruik worden genomen op het einde van de werken, tegen april 2004. In een latere fase worden ook de perrons, de onderdoorgang en de luifels vernieuwd.

De totale kostprijs van de modernisering van het stationsgebouw bedraagt 2,75 miljoen euro.