



Tweede spoortoegang voor Antwerpse haven

Vanaf 2005 kan worden gestart met de aanleg van een extra toegang voor goederentreinen naar de haven van Antwerpen. De werken zijn in volle voorbereiding en zijn enorm belangrijk voor het spoorvervoer en de Antwerpse haven. Maar de tweede spoortoegang komt ook het reizigersverkeer ten goede.

Zowel het spoorvervoer als de Antwerpse haven hebben alle belang bij een tweede spoortoegang. Momenteel kunnen goederentreinen alleen via de lijn Antwerpen-Noord – Mortsel de Antwerpse haven bereiken. Die goederenlijn is al jaren volledig verzadigd waardoor een uitbreiding van het aantal treinen onmogelijk is. Deze lijn is echter erg kwetsbaar. In geval van een ongeval kan de hele

toegang tot de haven geblokkeerd zijn. Met een spoortoegang erbij kan een groter deel van het vrachtvervoer vanuit of naar de Belgische havens per spoor gebeuren.

Mobiliteit van goederen staat centraal

Met de opening van een tweede spoortoegang kan de verkeersstroom per spoor van en naar de haven weer

toenemen. De mobiliteit en het milieu zullen er bij winnen. Verschillende studies wijzen uit dat het goederenverkeer per spoor de volgende jaren zal toenemen. Niet alleen de haven zal verder groeien, ook het marktaandeel van het spoor in het verwerken van de haventrafiek zal nog stijgen.

De NMBS heeft de ambitie om in de toekomst 20 % van het gecombineerde vervoer via het spoor te laten verlopen. Het gecombineerde vervoer bevat onder meer het vervoer van containers die in de haven van Antwerpen worden aangeboden om naar verre hinterlandbestemmingen als Zuid- en Centraal-Europa te worden vervoerd. De groeitrend leert dat in 2010 de globale haventrafiek naar 192,7 miljoen ton zal klimmen. Hiervan moet 42,6 miljoen ton per spoor worden vervoerd indien we een mobiliteitsinfarct op de wegen willen vermijden.

Voordelig voor het reizigersverkeer

De tweede spoortoegang zal treinen kunnen overnemen die nu nog over andere lijnen rijden. Op die manier komt er meer plaats vrij voor de binnenlandse reizigerstreinen en kan de NMBS vlotter en frequenter treinverkeer aanbieden. De bestaande plannen voor de uitbreiding van het aanbod van reizigerstreinen rond Antwerpen is niet volledig realiseerbaar zonder de nieuwe goederenlijn. Een aantal flessenhalzen in het reizigersverkeer zullen dankzij de

nieuwe goederenlijn worden opgelost en op de spoorlijn Antwerpen-Herentals (lijn 15), meer bepaald op het baanvak Berchem-Lier, komt extra capaciteit vrij.

Gigantische investering

De aanleg van de tweede spoortoegang voor de haven van Antwerpen zal 731 miljoen euro kosten en is daarmee het grootste project van de NMBS in Vlaanderen. Als alles volgens plan verloopt, kunnen de werken starten vanaf 2005. De nieuwe toegang voor goederentreinen naar de Antwerpse haven wordt een

28 km lange goederenlijn met 2 sporen tussen het rangeerstation Antwerpen-Noord en Lier. De spoorlijn zal door Antwerpen (Ekeren, Merksem, Deurne), Schoten, Wijnegem, Wommelgem, Ranst en Lier lopen. In principe kan de tweede spoortoegang in 2010 of 2012 klaar zijn.

