



# Een MS96 onder je voeten

**Brussel, een weekday om 3 uur 's morgens. Onze man komt aan in het depot van Brussel-Zuid om zijn dienst te beginnen. Zijn beroep: treinbestuurder, een vak dat hem al 10 jaar boeit. Een sfeerbeeld.**

Bestuurders komen aan om hun dienst te beginnen. "Dag Jean-Jacques, hoe gaat het?" Er begint een kort gesprek tussen de bestuurders. Jean-Jacques Lequeux heeft tien jaar ervaring. Hij begon als bestuurder rangeringen en kwam zes jaar geleden bij de ploeg treinbestuurders van Brussel-Zuid.

De bestuurders raadplegen het orderboek met de lijst van geplande werken op elke lijn (en de snelheidsbeperkingen die daaruit voortvloeien), wijzigingen aan reismwegen of aan de seininrichting, de trein die ze moeten besturen, hun dienstregeling enz. Informatie die levensnoodzakelijk is voor de veiligheid.

Het beroep van "machinist" is sterk geëvolueerd.

Momenteel moet men zeer gesofisticeerde voertuigen kunnen besturen.

De treinbestuurder is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, maar ook voor die van de reizigers of de lading. Hij staat in het middelpunt van de spoorwegactiviteit en zijn beroep eist zijn voortdurende aandacht op.

3u25. Op weg naar de trein. Voor het vertrek controleert Jean-Jacques de algemene toestand van de trein: remblokken, koppelingen, lichten, tractie en remming van de trein, enz. De trein is klaar om te vertrekken.

## Sein voor het vertrek

Het sein staat op groen, de trein kan vertrekken. De reisweg wordt vastgelegd door het seinhuis en andere seinposten nemen het relais: in tegenstelling tot wat op de weg gebeurt, is het niet de treinbestuurder die beslist op welk spoor hij moet rijden. De trein zet zich zachtjes in beweging. Onze bestuurder moet nauwgezet de aanduidingen van de seinen in acht nemen en de snelheid van de trein aanpassen op basis van de seinen langs het spoor of in de stuurpost.

Telkens hij een andere trein kruist groet Jean-Jacques zijn collega-treinbestuurder.

Deze morgen is de trein samengesteld uit 9 rijtuigen en in het station doet de bestuurder zijn trein stoppen ter hoogte van de reizigers met behulp van merktekens op het perron.

Enkele minuten wachten, de reizigers krijgen de tijd om in te stappen. De treinbegeleider sluit dan de deuren en geeft het vertreksein. Het sein komt op groen, de trein kan vertrekken.

Tijdens de rit ontvangt de bestuurder technische informatie. We komen ter hoogte van een sein dat op dubbel geel staat. "Dat betekent dat het volgende sein op rood staat en dat ik mijn snelheid moet aanpassen om te kunnen stoppen voor het volgende sein. Ik moet bevestigen dat ik het sein heb gezien. Indien ik dat niet doe, komt de trein automatisch tot stilstand"; zo verduidelijkt hij.

In het eindstation Antwerpen-Centraal moet Jean-Jacques een dertigtal minuten wachten vooraleer hij terug mag vertrekken in de omgekeerde richting.

## Elektrische of diesellocomotieven

Zoals al zijn collega's kent hij het reglement dat van kracht is op het net, de seininrichting en de lijnen waarop hij moet rijden op zijn duimpje. Hij kent ook de verschillende krachtvoertuigen die hij moet besturen: elektrische of diesellocomotieven, motorstellen, enz. "Bovendien heeft iedere trein zijn eigen karakteristieken. Men moet voortdurend op zijn hoede zijn, aandacht hebben voor de typische reacties, zich aanpassen aan het gedrag van het konvooi."

## Instructeur

Terug in Brussel maken we kennis met Daniel Soete, die leider is van de TCT van Brussel-Zuid, en met Jean-Pierre Saelens, instructeur sedert 20 jaar na eerst 10 jaar bestuurder geweest te zijn. Deze laatste begeleidt regelmatig treinbestuurders tijdens hun dienst: minimum tweemaal per jaar elke bestuurder van het depot, vaker voor de jonge bestuurders. De rest van de tijd geeft hij les aan aspirant-bestuurders.

"De TCT van Brussel-Zuid is belangrijk", verklaart Daniel Soete. "De bestuurders bedienen alle grote lijnen, omdat ze allemaal via de hoofdstad rijden. De bestuurders moeten ook een vijftiental voertuigen kennen en ermee kunnen rijden."



Daniel Soete, directeur van de TCT van Brussel-Zuid.

Jean-Pierre Saelens, instructeur, en Jean-Jacques Lequeux, treinbestuurder.

