



De nieuwe Dieselmotorstellen MW41 duiken overal op



Sinds begin februari rijden de nieuwe dieselmotorstellen van de reeks 41 ook op de lijnen Couvin – Charleroi-Zuid, Gent-Oudenaarde – Ronse en Gent – Zottegem – Geraardsbergen.

Twee jaar geleden heeft de NMBS 80 dieselmotorstellen van de reeks MW41 besteld: modern materieel dat meer comfort biedt en een investering van 414 miljoen euro vertegenwoordigt. Naarmate ze worden geleverd, vervangen ze op een groeiend aantal lijnen de rijtuigen

M2, die meer dan 40 jaar oud zijn. Eerst reden de MW's 41 op de lijnen Mol – Hasselt, Antwerpen – Neerpelt, Virton – Bertrix, Aalst – Burst en Gent – Eeklo, vervolgens tussen Gent en Ronse en tussen Gent en Geraardsbergen en nu op lijn 132 Charleroi-Zuid – Couvin.

Herwaardering van de regionale lijnen

De NMBS verliest haar regionale lijnen niet uit het oog. Dat bewijst ze

door de aankoop van volledig nieuw rollend materieel.

Het comfort voor de reizigers is vergelijkbaar met dat van de MS96. Een MW41 kan 150 reizigers vervoeren, waarvan 12 in 1ste klas. De MW 41 heeft dezelfde kleuren als de MS96: wit, grijs en opgesmukt met rood en geel. Hij biedt een aantal moderne snufjes zoals klimaatregeling, stopcontact voor draagbare PC's, aangepaste toegang voor mindervaliden, enz. ■