



# Een nieuwe onderhoudspost in Aarlen

Een jaar geleden opende de OP Aarlen zijn nieuwe installaties voor het reinigen van het rollend materieel. Een mooie gelegenheid om even stil te staan bij die eerste verjaardag.

De Onderhoudspost van Aarlen beschikt nu over een moderne installatie die het schoonmaken van het rollend materieel een stuk gemakkelijker maakt. Resultaat: tijdswinst en merkbaar betere werkomstandigheden.

De installatie bevindt zich in een bundel uitwijksporen van het station Aarlen en zowel de buitenkant als de binnenkant van het reizigersmaterieel worden er onder handen genomen.

Met de nieuwe wasstraat wordt het koetswerk mechanisch gereinigd. Het schoonmaken van het interieur omvat onder meer het mechanisch leegmaken van de reservoirs van de gesloten WC-systemen, het verwijderen van het afval uit de afvalbakken en de asbakken, het stofzuigen van de stoelen en de vloer, het wassen van de wanden, de vloer en de ruiten.

## Een belangrijke post

"Het gaat in Aarlen om een belangrijke post. Per week komen er gemiddeld 400 tot 420 rytuigen van alle soorten motorstellen binnen om te worden gereinigd", aldus Eric Behin, die de onderhoudspost van Aarlen onder zijn hoede

Ook Alain Watelet en zijn collega-schouwers zijn van mening dat de installaties nu beter aangepast zijn. De betonnen toegang en de verlichting van de schouwkuilen vergemakkelijken hun taak.

heeft. "Ongeveer 200 rytuigen zijn van het type MS 96, waarvan we de gesloten WC-circuits leegmaken. Driekwart van het werk wordt 's nachts uitgevoerd, 7 dagen op 7. De rest overdag, ook elke dag. Het onderhoudspersoneel is dus vooral 's nachts actief."

De ploeg bestaat momenteel uit 22 personen, waarvan 13 vakbedienden en 7 schouwers, die in drie ploegen werken.

## Moderne uitrusting

Het is onbegonnen werk alle nieuwigheden in de post van Aarlen in detail te beschrijven. De schoonmaakbundel bestaat uit 6 ontvangstsporen en een toegangsspoor naar de wasstraat. De vloer tussen de sporen is van beton. Een stalen loopbrug is aangebracht tussen twee sporen, zodat men gemakkelijk toegang heeft tot het interieur, wat de schoonmaakkploeg goed uitkomt. Een ander spoor is voorzien van een centrale en van zijdelingse schouwputten, die 's nachts verlicht zijn, en die de taak van de schouwers vergemakkelijken. Op strategische plaatsen van sommige tussensporen wordt gezorgd voor de aanvoer van water (alleen water of automatisch gemengd met de juiste hoeveelheid zeep), perslucht, elektriciteit en zuigmonden voor het aansluiten van soepele leidingen. Een tussenspoor is uitgerust met afsluimonden voor het leegmaken van de



Eric Behin, hoofd van de OP Aarlen (links) en Yves Henoumont, hoofd van de tractiewerkplaats Stockem (rechts): "Dankzij de installatie die zeer functioneel is, zijn de werkomstandigheden van de schouwers en de vakbedienden aanzienlijk verbeterd".

Bij de OP Aarlen zijn er heel wat nieuwigheden. Het schoonmaakplatform omvat 6 parkeersporen voor de treinen. De perrons tussen de sporen zijn van beton. Over een van de perrons is een loopbrug aangebracht waarlangs men gemakkelijk in de treinen kan.

wc-reservoirs. In het technische gebouw leveren twee vacuümpompen de nodige onderdruk voor de zuigleiding. Daarop kunnen op het tussenspoor met de vaste koppelingen, de leidingen voor het leegmaken van de wc-reservoirs worden aangesloten. Het afvalwater komt via de leiding terecht in twee opvangreservoirs voordat het in de riool wordt geloosd. De post beschikt ook over een trekker met een reservoir van ± 2 m<sup>3</sup> voor het leegmaken van de wcs van de voertuigen die niet op sporen van de vaste installatie staan.

De automatische wasstraat kan in werking treden zodra er een trein binnentrijdt. Het water afkomstig van het natmaken en borstelen, wordt opgevangen, met soda behandeld en geneutraliseerd, en daarna geloosd. Het spoelwater wordt opgevangen en in de installatie gerecycleerd. "Zoals u ziet, is deze installatie uiterst functioneel en heeft ze de werkomstandigheden van de schouwers en de vakbedienden merkbaar verbeterd", aldus Yves Henoumont, de verantwoordelijke van de tractiewerkplaats Stockem, waaronder de onderhoudspost van Aarlen valt. "Bovendien mogen we ook wel onderstrepen dat de post de milieunormen naleeft betreffende het lozen van afvalwater."

## Getuigenissen

Wat denkt het personeel van de installaties? "Het is gemakkelijker werken", aldus Luc Didier, vakbediende. "Het is een prachtige installatie.

De tijd van het zeulen met emmers water en zeep is voorgoed voorbij. En dan de car-wash! Vroeger dienden we het koetswerk te reinigen met de borstel in de hand. Ja, het is nu stukken beter."

Zijn collega's Benoît Dupont, Ghislain Habron en Jean-Luc Soblet vallen hem bij: "Alles gaat vlotter nu we goed uitgerust zijn. Nu stappen we in de rytuigen vanop een betonnen perron. Vroeger stonden we op sintels en waren de pas gereinigde voertuigen op slag weer vuil."

Ook de schouwers die het materieel nakijken en de schoonmaakoperaties beoordelen, vinden de installaties beter

aangepast. Alain Watelet: "De betonnen perrons en de verlichte schouwputten vergemakkelijken ons werk. Nu kunnen we ons tenminste met de fiets verplaatsen. Wat een verschil!"

Op de intrawebste van DIT WIL ZEGGEN vindt u meer technische inlichtingen over de installatie.



## Stopplaats Vichte: helemaal vernieuwd

De sporen langs de perrons werden volledig vernieuwd. De perrons werden opgehoogd tot 55 cm boven de rails. Ze kregen grotendeels een bevloering van betonklinkers, terwijl de perronrand verhard werd met dolomiet.

Aan beide zijden van het perron is er een overdekte fietsenstalling met ruime zitgelegenheid. Op het perron naar Kortrijk is er plaats voor 26 fietsen, op dat naar Oudenaarde voor 112



fietsen en 14 bromfietsen. Ook de overweg werd fietsvriendelijker gemaakt. Die werd 8 meter breed om de gekleurde fietsstroken zonder onderbreking te laten verder lopen.



De gesloten wc-circuits van ongeveer 200 rytuigen MR96 moeten worden leeggemaakt, meer bepaald door middel van het net van vaste afvoermonden.

De schoonmaakkploeg bestaat momenteel uit 23 personen, waaronder 13 vakbedienden en 7 schouwers die in drie ploegen werken. Driekwart van het werk wordt 's nachts uitgevoerd, 7 dagen op 7.



De toiletten van de voertuigen die op sporen buiten de vaste installatie staan, worden leeggemaakt met behulp van een trekker die voorzien is van een reservoir van 2 m<sup>3</sup>.

