

Duinkerke-Adinkerke open voor verkeer



Tussen 7 december en 19 januari jl. werd de lijn Duinkerke-Adinkerke opnieuw opengesteld voor goederenverkeer. Toch een tikkeltje bijzonder: nl. in Duinkerke bij SOLLAC-Atlantique geproduceerd vloeibaar gietijzer wordt per spoor vervoerd naar COCKERILL SAMBRE Charleroi en daar tot staal verwerkt. De bevoorrading van de fabriek in Marcinelle (Charleroi) gebeurt in feite met speciaal ontworpen gietvatwagens en wordt vaak door de NMBS uitgevoerd.

"Dit verkeer van vloeibaar gietijzer vanuit Duinkerke via Adinkerke, is een eerste test" aldus Noël Crijns, verantwoordelijke zwaar vervoer bij B-Cargo. "De hoogoven van Marcinelle levert immers te weinig gietijzer voor de plaatselijke staalproductie. De hoeveelheid ontbrekend gietijzer komt nu uit Luik.

Welnu in Luik wordt een nieuwe staalgieterij gebouwd die de volledige gietijzerproductie van de twee plaatselijke hoogovens zal benutten. Deze worden nu beurtelings gereviseerd, waardoor Luik haar volledige gietijzerproductie nodig heeft. Ook na het operationeel worden van de nieuwe "continugieting" zal Luik geen gietijzer meer kunnen leveren aan Marcinelle. Charleroi zal zich dus elders moeten gaan bevoorraden, in voorkomend geval, in Duinkerke." Bij afsluiting van het proefverkeer op 19 januari jl. werd al ongeveer 7.000 ton gietijzer geleverd, d.i. 48 bewegingen van gietvatwagens.

Na deze testperiode werden de verzendingen tijdelijk onderbroken voor evaluatie.

"Een tweede testperiode zal waarschijnlijk lopen van juni tot augustus. Het verkeer zou dan in de komende herfst volledig operationeel kunnen zijn, als de tweede continugieting van Luik geopend is." Voor 2001 is een verkeersvolume van 250.000 ton vooropgesteld; in de daaropvolgende jaren is dat 500.000 ton. ■